

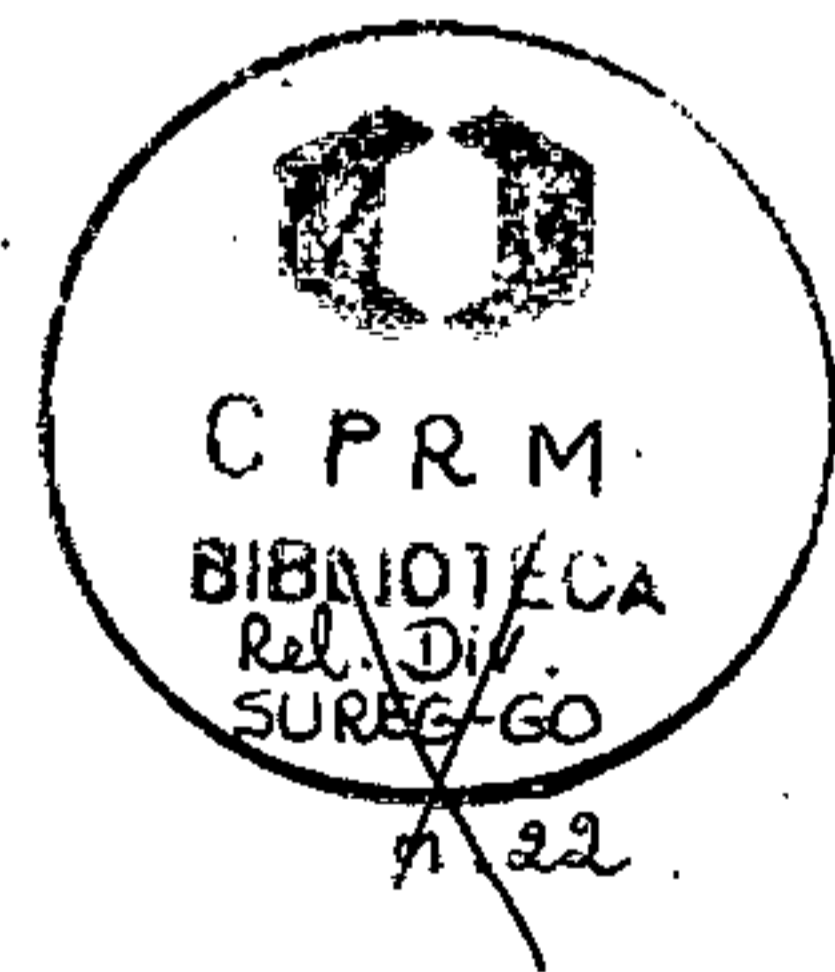
R1  
92



Tambo 00 1687

+++++  
+ PROJETO ALTO GARÇAS +  
+ RELATÓRIO FINAL DE OPERAÇÃO +  
+ AEROCINTILOMETRIA (1145) E +  
+ AEROMAGNETOMETRIA (1221) +  
+++++

I/99  
I/2004



<u>Í N D I C E</u>	<u>Pg.</u>
1. SUMÁRIO	1
2. BASE DE OPERAÇÃO	2
3. EQUIPE DE OPERAÇÃO	2
4. INSTRUMENTOS	3
5. PROGRAMAÇÃO	3
6. DAS ESPECIFICAÇÕES DOS CONTRATOS	4
6.1 - Espectrometria	4
6.2 - Magnetometria	4
7. PRINCIPAIS OCORRÊNCIAS	5
7.1 - Início das operações	5
7.2 - Incidentes com a aeronave	5
7.3 - Pane dos instrumentos de prospecção	6
7.4 - Sistema Doppler de navegação	6
7.5 - Câmara fotográfica	6
7.6 - Repetição de vôo	7
7.7 - Condição de tempo	7
7.8 - Término das operações	7
8. PRODUÇÃO	8
9. QUALIDADE DOS TRABALHOS	8
10. MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAL	9
10.1 - Da Prospec S/A	9
10.2 - Da C.N.E.N.	10
10.3 - Do D.N.P.M.	10
10.4 - Da C.P.R.M.	10
11. RELAÇÃO ENTRE O GEÓLOGO FISCAL E A <u>EM</u> PREITEIRA	11
12. ATIVIDADES DA FISCALIZAÇÃO	11
13. COMENTÁRIOS E RECOMENDAÇÕES	12



CPRM

P R O J E T O A L T O G A R Ç A S

RELATÓRIO FINAL DE OPERAÇÃO

AEROCINTILOMETRIA (1145) E AEROMAGNETOMETRIA (1221)

Mês: NOVENBRO/71

Geólogo Fiscal: WALTER OHOFUGI

1. SUMÁRIO

A execução do presente Projeto ficou a cargo da PROSPEC S/A - Geologia, Prospecções e Aerofotogrametria, Empreiteira, vinculada nos contratos nº 113/DA/71 e 114/DA/71, assinados em 14 de julho de 1971. Os referidos contratos têm por objeto "A execução, pela empreiteira, de serviços especializados de levantamentos aerocintilométricos, com contagem total e aeromagnetométricos, na área denominada "Projeto Alto Garças", com extensão total aproximada de 30.000km (trinta mil quilômetros) de linhas de vôo, nos Estados de Mato Grosso e Goiás".

O polígono que define a área do Projeto, tem em seus vértices as seguintes coordenadas geográficas, em latitude sul e longitude oeste, respectivamente: A (16°30' - 53°45'); B (16°30' - 52°45'); C (17°00' - 52°45'); D (17°00' - 50°45'); E (17°45' - 50°45') e F (17°45' - 53°45').

Nesta primeira fase (operação), quanto às especificações exigidas nos contratos, os itens 2.2; 2.3; 2.5.1 parcial (traçado real das linhas de vôo); 2.6; 2.6.1; 2.6.2; 2.7; 2.8; 2.9; 2.10; 2.11 e 2.12 para aerocintilometria e 2.2; 2.2.1; 2.3; 2.4; 2.5 e 2.6 para aeromagnetometria, foram executados dentro das exigências, salvo pequenas variações de alguns itens, que serão comentadas, mais adiante, no presente trabalho.

Para o levantamento de toda a área programada foram realizados um total de 76 vôos, sendo que somente 52 foram produtivos, perfazendo uma média de 656km por vôo produtivo. Foram gastos, desde o início previsto pelo contrato (29 de julho) até o final do levantamento (19 de outubro), 83 dias. A previsão para execução dos trabalhos era de 45 dias. Os diversos problemas surgidos com os instrumentos de prospecção sistema de navegação, câmara fotográfica, aeronave e condições de tempo, contribuíram para o atraso das operações.

O gráfico cintilométrico, além da curva de contagem total e altimetria (exigidas pelo contrato), apresenta mais



quatro canais para as curvas discriminativas dos espectros de Potássio, Urânio e Tório e uma de contagem total corrigida pela altimetria. Esta última infelizmente não foi registrada, na maioria das linhas, devido a funcionamento imperfeito do sistema eletrônico. Os gráficos aceitos são de boa qualidade para fins quantitativos e qualitativos.

Os gráficos magnetométricos foram prejudicados quanto a qualidade, devido aos frequentes ruídos apresentados por defeito de instrumento ou interferências estranhas ao detetor. Embora várias tentativas tenham sido realizadas, até o final das operações, não haviam sido localizadas as causas. Tais ruídos ocorreram logo após a pane do motor da aeronave.

Embora os contratos previam o início dos levantamentos para o dia 29 de julho de 1971, vários incidentes de ordem técnica e problemas mecânicos e eletrônicos dos instrumentos, contribuíram para que as primeiras linhas aceitas, fossem efetuadas somente no dia 11 de agosto.

## 2. BASE DE OPERAÇÃO

A base de operações foi fixada na cidade de Jataí, situada ao sul da área do Projeto. Foi a cidade da região que melhores condições oferecia às necessidades do Projeto, embora ficasse um tanto distante da área a oeste do meridiano de  $52^{\circ}45'$ . Alto Araguaia, cidade situada no centro desta área, atenderia melhor os requisitos operacionais específicos. Pois que, as condições de tempo verificadas na base de Jataí, raramente correspondiam às daquela área.

## 3. EQUIPE DE OPERAÇÃO

A equipe operacional, sediada na base de Jataí, foi constituída por seis elementos efetivos como segue abaixo, com suas respectivas funções:

Piloto: Márcio Paes Barreto (depois substituído pelo Cel. Glauco Fernandes).

Co-piloto ou navegador: Willian Moriarty (também piloto).

Operador de instrumentos: Donald Moore.

Mecânico: Milton Bissesto

Analistas de produção: Ray Whitton e Yedo Figueiredo (também administrador e chefe de equipe).

A assistência técnica de emergência foi prestada diretamente de Toronto-Canadá, pelo chefe técnico Harry Jantsch,





CPRM

.3.

que também operou em Jataí até a normalização da produção.

#### 4. INSTRUMENTOS

A aeronave utilizada é do tipo AEROCOMMANDER mo-  
dêlo 560E ano 1958, convertido posteriormente para 680E, em  
03/12/1960.

O sistema detetor cintilométrico (espectrômetro) é  
constituído por um único cristal de INa, ativado por Tl, de 400  
polegadas cúbicas, aproximadamente. Possui o mesmo princípio do  
ESPLORANIUM. O sistema de registro é analógico, constante, de  
seis canais para as curvas de altimetria, contagem total corrigi-  
da, contagem total e as discriminativas dos espectros de Tório,  
Urânio e Potássio. São registradas também as marcas fiduciais  
das fotografias a intervalos de 10 fotos.

O detetor magnetométrico é do tipo FLUX GATE, ins-  
talado na cauda da aeronave. O sistema de registro é também ana-  
lógico, com apenas uma curva e as marcas fiduciais das fotogra-  
fias, registradas sobre a própria curva magnética (tais marcas  
deveriam ser marginais, para não prejudicar a curva específica).

Todos os instrumentos eletrônicos foram fabricados  
pela Hamu Co. A disposição longitudinal dos instrumentos no  
interior da aeronave, torna muito incômodo os serviços do opera-  
dor.

A navegação é controlada pelo sistema Doppler, que  
também é responsável pelos disparos da câmara fotográfica.

O rádio altímetro utilizado foi do tipo Honeywell.

#### 5. PROGRAMAÇÃO

De conformidade com as especificações dos contra-  
tos, a Companhia Empreiteira programou para a execução dos traba-  
lhos na área do Projeto, 319 linhas ditas de produção, com dire-  
ção N-S e enumeradas em ordem crescente de E para W; as 213 pri-  
meiras linhas (entre os meridianos 50°45' e 52°45'), possuem ex-  
tensão de 83km (entre as latitudes 17°00' e 17°45') e as restan-  
tes 106 linhas (entre os meridianos 52°45' e 53°45') de 137km(en-  
tre as latitudes 16°30' e 17°45'). Além destas, foram programa-  
das oito linhas de controle magnetométrico, transversais E-W,  
sendo as três primeiras ao norte de 106km de extensão e as res-  
tantes de 319km. Todas as distâncias foram estimadas a partir  
de mapa, em escala 1:500.000, perfazendo um total de 32.201km pa-  
ra as linhas de produção, mais 1.315km para as linhas de contrô-  
le.



Estas linhas foram distribuídas em 24 mapas de controle de vôos (fotomosaicos semicontrolados) em escala de 1:50.000, paralelas às linhas de produção. Uma das cópias destes mapas foi utilizada para a plotagem das linhas reais de vôo.

O magnetômetro de campo foi instalado nas imediações do Hotel, em Jataí, onde foi montado o escritório e o laboratório de análise da produção.

## 6. DAS ESPECIFICAÇÕES DOS CONTRATOS

### 6.1 - Espectrometria

Todos os requisitos especificados desta fase operacional, no contrato, foram satisfatoriamente executados, ou quando fora dos limites de tolerância, as retificações foram devidamente realizadas, salvo no que se refere a altura do vôo (Item 2.6.1), em que os limites foram ultrapassados em regiões de relevo muito acidentado, com escarpas e depressões muito abruptas, e em geral impraticável com o sistema utilizado. Quanto ao item 2.7.1, a constante de tempo especificada foi de 2 (dois) a 5 (cinco) segundos, no entanto, foi utilizada 0,5 segundos, único valor utilizável com os instrumentos empregados (conforme informação técnica da Empreiteira).

As escalas de sensibilidade utilizadas foram: para contagem total 2.000cps; para as discriminativas de Urânio, Potássio e Tório de 100cps e para altimetria 1.000 pés. As marcas fiduciais foram registradas para cada intervalo de 10 fotos.

### 6.2 - Magnetometria

Com relação ao item 2.2.1, ruído magnético tolerável de  $\pm 2$  gammas, estes limites foram ultrapassados em alguns trechos das linhas produzidas na metade final do Projeto. Vários destes trechos foram repetidos com a finalidade de testar a possível influência dos ruídos nos valores quantitativos das deflexões; também foram feitas repetições em linhas anteriores à ocorrência dos mesmos.

Os gráficos foram considerados como aceitáveis após as devidas repetições, embora com ruídos, tendo em vista a boa repetição dos valores, julgados como não influentes nos dados quantitativos. Por outro lado, estes ruídos, são perfeitamente distinguíveis e podem ser facilmente desprezados.

Quanto ao item 2.4, não ocorreram tempestades magnéticas, nem grandes variações diurnas durante toda a operação. Algumas variações ocorreram devido a interferência de viaturas motorizadas, uma vez que o sensômetro do magnetômetro de campo foi



CPRM

.5.

instalado em terreno baldio no centro da cidade. Tais deflexões são bastante típicas e distintas, não prejudicando, portanto, sua devida utilização.

Os dados de altimetria (item 2.6) foram obtidos continuamente, em todo o trecho voado (100%) e registrados no gráfico espectrométrico.

As escalas utilizadas foram de 600 gammas por faixa e alterada em algumas linhas para 1.200 gammas, devido às grandes deflexões anômalas ocorridas.

O restante das especificações concernentes a esta fase operacional foram satisfeitas dentro dos padrões exigidos.

## 7. PRINCIPAIS OCORRÊNCIAS

Nêste capítulo serão descritas as principais ocorrências, que afetaram a produtividade desta fase primeira de operação.

### 7.1 - Início das operações

O último elemento da equipe de execução chegou na base de operação no dia 01/08/71, enquanto que o operador de instrumentos e o mecânico chegaram no dia anterior; a aeronave com os pilotos e/ou navegadores chegaram no dia 30/07, à tarde.

As primeiras linhas, efetivamente produzidas e aceitas foram levantadas somente no dia 11/08/71, no vôo nº 18.

### 7.2 - Incidentes com a aeronave

Vários incidentes com a mecânica da aeronave, contribuíram seriamente para o atraso na execução dos trabalhos:

- Dia: 02/08 - Pane no magneto do motor esquerdo - substituído;
- Dia: 08/08 - Pane no sistema de alimentação (Braster) - substituído;
- Dia: 20/08 - Bateria amanheceu descarregada. Foi solicitada outra nova. Os dois dias seguintes se passaram, aguardando a chegada da mesma;
- Dia: 29/08 - Durante a revisão das 100 horas de vôo, foi constatada limalha metálica no filtro de óleo do motor direito e com inspeção mais acurada, resultou na necessidade de sua substituição. O período 30/08 a 16/09, foi dispendido na solução deste problema. Vários incidentes ocorreram





ram, conseqüentemente, neste período: problema com a pressão do óleo do motor novo, após a montagem e durante o teste (dia 04); desmontagem e teste (dia 07) constatado vazamento de óleo pelo suspiro; desmontagem e transporte do motor para Sorocaba-SP, juntamente com o original. Somente no dia 17/09, a aeronave ficou disponível para operação;

Dia: 23/09 - Defeito na cablagem do magneto;  
Dia: 15/10 - Nova pane no magneto;

### 7.3 - Pane dos instrumentos de prospecção

Até o início efetivo dos levantamentos, vários problemas surgiram nos instrumentos de magnetometria e espectrometria, apresentando dificuldades nos ajustes e cheques iniciais para calibração, defeito no sistema de orientação do "Flux Gate", curto circuito na unidade de compensação do magnetômetro; sistema de registro defeituoso, circuito eletrônico do computador de correção da contagem total e possível deslocamento do cristal, culminaram por exigir recursos técnicos de Toronto-Canadá.

Após o início dos trabalhos, se verificaram novas panes: inversor do magnetômetro, nos dias 16/08, 19/08 e 18/10; curto circuito no sistema dos discriminativos de Urânio e Potássio; dia 23/08 e 18/09, defeito no amplificador do espectrômetro, provável causador das falsas anomalias da contagem total; dia 22/09 interferências (ruídos) na curva magnetométrica e tentativas de reparar o defeito nos dias 29/09 e 07/10 a 09/10.

### 7.4 - Sistema Doppler de Navegação

Após o dia 13/10 a navegação se fez sem a utilização do Doppler devido a pane verificada no mesmo. Entretanto, as linhas reais de vôo plotadas, indicaram boa navegação, dentro dos limites exigidos. Defeitos anteriores ocorreram afetando o funcionamento da câmara fotográfica.

### 7.5 - Câmara fotográfica

Embora sendo os reparos do sistema fotográfico os mais simples, estes problemas ocorreram com maior frequência, desde o início efetivo do levantamento. Panes na própria câmara, no contador de fotos, disparador (Doppler) ocorreram cerca de 14 vezes durante o levantamento, exigindo repetições posteriores das





CPRM

.7.

linhas prejudicadas.

#### 7.6 - Repetição de vôo

Durante a execução de todo o trabalho do Projeto, foram realizadas cerca de 53 repetições de trechos de linhas e linhas completas, já voadas, em consequência dos problemas acima. Destas, 13 foram feitas para teste de umidade para espectrômetro; 06 para correção por defeitos de espectrômetro; 17 para magnetômetro; 08 para retificação de linhas de vôo e 12 para correção e retificação de filmes (algumas das repetições foram destinadas a correções de dois ou mais casos simultâneos). A extensão total aproximada destes vôos repetidos foi de 3.350km. Além destas, foram ainda canceladas cerca de 29 linhas, durante os vôos por defeitos de navegação, pane na câmara e nos instrumentos de prospecção, as quais foram recusadas posteriormente.

#### 7.7 - Condição de tempo

No mês de agosto, apenas o dia 14 amanheceu com chuva, enquanto que durante todo o mês, pela manhã, as partes mais baixas da região eram cobertas por uma densa neblina. A dissipação total só se fazia após 8:00hs, condicionando a decolagem após esta hora. A temperatura variou em torno de 19°C e a umidade relativa do ar em 63%.

No mês seguinte, até o dia 24, quando se deu o início das primeiras chuvas, densa bruma cobria toda a região, devido à queima das pastagens, comum nesta época do ano, prejudicando um pouco a navegação. Nêstes dias a temperatura variou entre 21 e 29°C e a umidade relativa do ar entre 45 e 53%. Após o dia 22, as precipitações atmosféricas foram frequentes nas imediações de Jataí, enquanto que nas áreas, então em operação, foram mais raras. A umidade relativa do ar atingiu, nêstes dias, um máximo de 72% e a temperatura permaneceu em torno de 27°C.

Nos 12 primeiros dias do último mês de operação, continuaram as chuvas na base de operações, tendo prejudicado o levântamento durante, praticamente sete dias. A temperatura permaneceu variando em torno dos 27°C, enquanto que a umidade relativa do ar atingiu o máximo de 77% durante os dias de chuvas; nos outros dias a umidade caiu para cerca de 66%.

Após o término das operações, intensa precipitação atmosférica se verificou em toda a região sudoeste de Goiás.

#### 7.8 - Término das Operações

A última linha programada para o Projeto e todas



CPRM

.8.

as repetições foram concluídas no dia 19 de outubro, após 82 dias de permanência na área de operação; deste período, apenas 41 dias foram realmente produtivos.

Após esta data, a equipe permaneceu em Jataí até o dia 26, quando foram realizados vários vôos para testes do espectrômetro, para altimetria e espaçamento de vôos.

## 8. PRODUÇÃO

Tôdas as linhas programadas foram efetivamente levantadas, num total de 34.114km (inclusive 1.913km correspondentes às linhas de controle para magnetometria e não constante do contrato para aerocintilometria). As produções efetivas mensais, por faixa, foram as seguintes:

Agosto: 13.197km, correspondentes às linhas de nºs 01 a 155 e 210 a 213;

Setembro: 7.232km, correspondentes às linhas de nºs 156 a 209; 214 a 229 e 316 a 319;

Outubro: 11.782km, correspondentes às linhas de nºs. 230 a 316.

As linhas de controle foram realizadas nos dois primeiros meses (Vide mapa de produção mensal e demonstrativos de serviços - relatório de vôo de prospecção no avião PT-DWN, da Prospec S/A.

A produtividade prevista e programada pela empreiteira era da realização de todo levantamento dentro dos primeiros 45 dias aproximadamente (no Gráfico de Produtividade - curva previsão), ou seja, uma média diária de 660km. Entretanto, os vários incidentes, acima citados, contribuíram para um atraso de quase 40 dias. O gráfico de produtividade mostra a curva real da produção, bem como a indicação de quilometragem diária realizada.

## 9. QUALIDADE DOS TRABALHOS

O controle e julgamento da qualidade dos trabalhos, foram baseados principalmente nos gráficos obtidos, plotagem dos vôos realizados e todos os dados e materiais obtidos, sem a consideração dos problemas operacionais.

Quanto aos gráficos espectrométricos, vários testes e repetições foram exigidas até a caracterização do defeito causador (amplificador) das falsas anomalias, na curva de contagem total, sem reflexos nas curvas discriminativas (linhas 23, 24, 25, 26, 90, 143, 315, 316, 317 e 318). Na linha de nº 238,





CPRM

.9.

a curva altimétrica apresentou-se parcialmente, com ruídos periódicos, causados pela interferência de defeito na câmara fotográfica, sem contudo, prejudicar os valores quantitativos. Quanto às calibrações, as mesmas estão dentro dos padrões exigidos, salvo aquelas produzidas nos dois primeiros dias em que os valores "antes" e "depois" do levantamento, foram muito diferentes, devido a colocação das amostras padrões. Nas calibrações nos dias 24, 26 e 29 de agosto, ocorreram, também, aquelas anomalias falsas, após a retirada das respectivas fontes padrões.

Trechos das linhas de controle nº 5 e 7 estão de feituosos e inaceitáveis. Embora não constantes de contrato, todas as linhas de controle foram realizadas com o espectrômetro ligado.

Quanto aos gráficos magnetométricos, as linhas levantadas após o dia 22 de setembro, apresentaram-se com ruídos de pequena intensidade, sem interferência nos valores quantitativos, como demonstraram as várias repetições realizadas. Estes ruídos ocorreram preferencialmente nas partes planas e suaves das curvas. A aceitação dos gráficos se limitou nos comprovantes de que tais ruídos não interferiam nos valores das deflexões, uma vez que a rejeição parcial nos trechos em que ultrapassaram os limites de tolerância não tinham muito sentido, pois são bastante distintos e facilmente excluídos. Apesar das várias tentativas para localização da causa de tais ruídos, até o final das operações, não se chegou a um resultado positivo.

Nas linhas reais de vôo, os furos cometidos, que ultrapassaram os limites estipulados, foram devidamente retificados.

Nos gráficos do magnetômetro de campo, várias interferências de veículos motorizados e falta de energia elétrica na cidade, foram registradas. Tais interferências possuem deflexões nas curvas, bem distintas e características.

## 10. MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAL

### 10.1 - Da PROSPEC S/A

O Dr. Sílvio V. Guedes, Vice Presidente da PROSPEC S/A, esteve na base de operações durante os dias 10 a 14 de agosto e 25 a 27 de setembro.

O técnico eletrônico canadense Harry Jantsch, esteve durante o período de 10 a 19 de agosto prestando assistência técnica até a normalização dos trabalhos.

O Presidente da LOCKWOOD, Sr. Donald MacFadyen, prestou assistência à equipe, nos dias 29 a 30 de setembro e 25 a 27 de outubro.



CPRM

.10.

O Cel. Glauco Fernandes esteve em companhia do Dr. Sílvio Guedes, na sua primeira viagem e ainda, esteve nos dias 04 a 07 e 29 e 30 de agosto, realizando serviços de apoio, durante os problemas com a aeronave e ultimamente após o dia 30 de setembro ficou em substituição, como piloto, ao comandante Marcos Paes Barreto, permanecendo até o final da operação.

Além destes, estiveram na base de operações, três mecânicos da companhia de assistência (?) de Sorocaba, SP, que vieram acompanhar a montagem do motor. Permaneceram durante o período de 03 a 16 de setembro. O técnico do rádio passou cinco dias do mês de setembro (22 a 27) instalando o rádio de comunicação.

#### 10.2 - Da C.N.E.N.

O geólogo Lister de Araújo, acompanhou os trabalhos no período de 30 de julho a 16 de agosto, enquanto que o geólogo Ubiratam Parreiras, aqui esteve no término das operações, durante os dias 21 a 27 de outubro.

O geólogo Christiano Pupin, de Goiânia, esteve de passagem em Jataí no dia 07 de agosto, juntamente com o Agente da 10ª Agência-Goiânia.

#### 10.3 - Do D.N.P.M.

O geólogo Luiz Barbosa e o geofísico Frederic Hales, do Rio, estiveram no período de 29 de agosto a 03 de setembro, oportunidade em que se informaram de todo o trabalho de magnetometria levantado até aquela data.

O geólogo Ingo Glaser, de Goiânia, acompanhou os serviços durante os dias 01 a 06 de setembro e 25 de outubro. Neste último dia esteve em sua companhia o geólogo Darcy Lindenmayer, também de Goiânia.

#### 10.4 - Da C.P.R.M.

O geólogo fiscal designado para o Projeto, Walter Ohofugi, permaneceu na base de operações durante todo o trabalho, com exceção dos dias: 11 de agosto, 01 a 03 e 09 a 16 de setembro e 21 a 25 de outubro que passou em Goiânia. O Agente da 10ª Agência-Goiânia, esteve de passagem em Jataí juntamente com o geólogo Nelson Chaban, no dia 07 de agosto.





CPRM

.11.

## 11. RELAÇÃO ENTRE O GEÓLOGO FISCAL E A EMPREITEIRA

As relações entre o geólogo fiscal e a equipe de execução dos trabalhos da Empreiteira (Prospec S/A), se processaram da melhor maneira possível, sempre objetivando o bom andamento e qualidade dos trabalhos.

Tôdas as exigências feitas pelo geólogo fiscal foram atendidas, bem como, as informações de ordem técnico-operacionais solicitadas, foram fornecidas com a devida presteza. O geólogo fiscal teve durante todo o período de operação, livre acesso aos dados obtidos.

Quanto à parte técnica, embora tenham sido solucionados os vários defeitos, a Empreiteira pecou por não ter localizado ou solucionado, até o término das operações, o defeito causador dos ruídos nos gráficos magnetométricos, apesar dos vários esforços realizados neste sentido.

Gráficos espectrométricos foram obtidos nas linhas de controle, sem a interferência ou responsabilidade do geólogo fiscal. Caso sejam de interesse a aquisição dos mesmos, trechos das linhas CL-5 e CL-7, num total de 255km são defeituosos e inaceitáveis.

## 12. ATIVIDADES DA FISCALIZAÇÃO

O geólogo fiscal limitou-se, durante todo o trabalho, ao controle pelos gráficos e dados obtidos nos levantamentos, não interferindo nos problemas operacionais da equipe, salvo quando solicitado, ou quando realizados fora das especificações dos contratos.

Todos os elementos da equipe estavam perfeitamente cientes e advertidos, quanto ao item 4.8 dos contratos, no que se refere às informações e sigilo profissional.

A fiscalização foi um pouco prejudicada, devido às frequentes visitas dos elementos dos órgãos do Convênio, sem a devida oficialização ou comunicação oficial, prévia do fiscal.

Por outro lado, qualquer entendimento e resolução tomadas concernentes às operações, não foram conhecidas pelo fiscal, no tocante à responsabilidade de sua interferência nos casos específicos, tais como os levantamentos extras realizados.

Relatórios mensais e semanais, foram elaborados e contatos telefônicos semanais foram mantidos com a Agência de Goiânia, informando o andamento e situação geral dos trabalhos.



CPRM

.12.

### 13. COMENTÁRIOS E RECOMENDAÇÕES

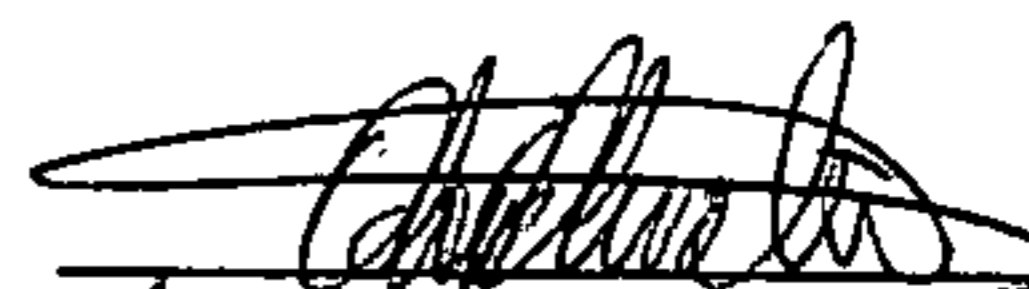
Todos os geólogos acima citados, com exceção dos Srs. Nelson Chaban e Christiano Pupin, que visitaram a base de operações, mantiveram contato direto com os principais elementos da Empreiteira, inclusive, tomaram conhecimento de alguns dos dados obtidos na operação, bem como referentes às ocorrências das principais anomalias.

Como recomendação, para as futuras operações, seria bom ditar normas regulamentando a acessibilidade de pessoal aos trabalhos em execução, bem como a comunicação oficial prévia, ao fiscal, das pessoas credenciadas.

Pelas análises visuais qualitativas dos gráficos, e tomando-se por princípios, os mais simplistas, de que "toda e qualquer variação dos valores detectados têm necessariamente sua justificativa", é mister que se faça uma seleção das anomalias, em ordem de interesse, para estudos geológicos e pesquisas de minerais específicos ou associados. É o caso das curvas discriminativas, que podem ser estudadas separadamente e correlacionadas entre si. Pode-se, através de tais estudos e correlações, chegar-se a conclusões interessantes, que justifiquem verificações mais detalhadas de campo, ou no mínimo, auxiliar nos problemas geológicos de mapeamento do Projeto Goiânia II. As correlações das curvas magnéticas poderão revelar fatos muito interessantes, além daquelas anomalias mais marcantes.

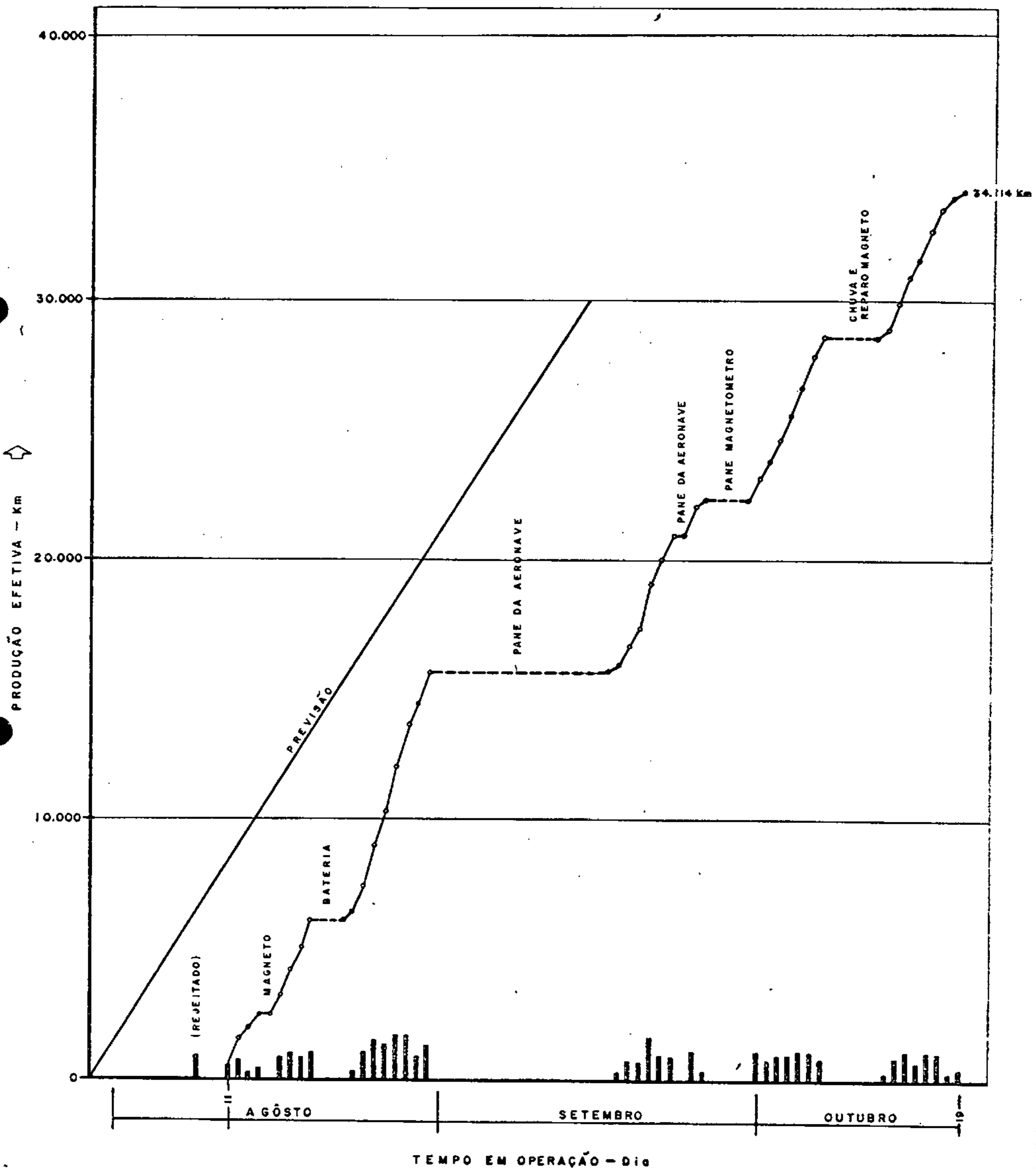
Um trabalho de integração dos dados nesta área deve ser feito para o máximo aproveitamento do presente levantamento, bem como, efetuar com a maior brevidade possível uma interpretação quantitativa da anomalia magnética (área NE), determinação da espessura de capeamento ou profundidade da fonte, para a devida programação e reconhecimento da qualidade do material-fonte.

No que se refere às operações, seria interessante nos trabalhos futuros, interferir junto à Empreiteira, quanto a localização da estação-base de controle dos dados, visando aquelas informações básicas que devem ser obtidas e que satisfaçam as condições reais das áreas a serem levantadas.

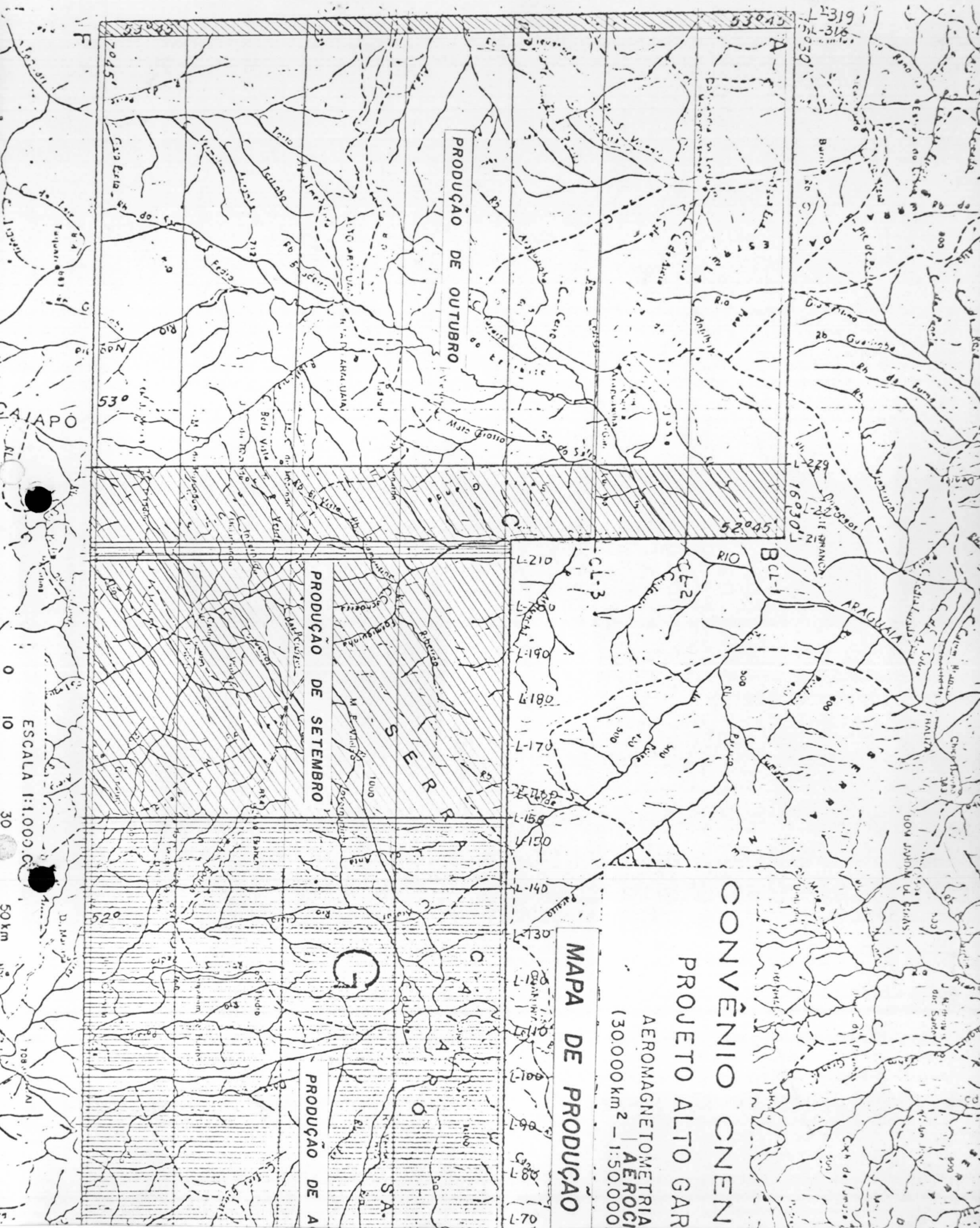
  
WALTER CHOPUGI  
Geólogo Fiscal -

# GRÁFICO DE PRODUTIVIDADE

## PROJETO ALTO GARÇAS







**CONVÊNIO CNEN**

**PROJETO ALTO GAR**

AEROMAGNETOMETRIA  
AEROCÍ

**MAPA DE PRODUÇÃO**

PRODUÇÃO DE OUTUBRO

PRODUÇÃO DE SETEMBRO

PRODUÇÃO DE A

S  
E  
R  
R  
A

A  
P  
A  
G  
U  
A  
I  
A

S.A.

L-210  
L-200  
L-190  
L-180  
L-170  
L-160  
L-150  
L-140  
L-130  
L-120  
L-110  
L-100  
L-90  
L-80  
L-70

53045  
52045

CAIAPÓ

ESCALA 1:1.000.000

50 km

L-319  
L-316  
L-315  
L-229  
L-228  
L-227  
L-226



# PROSPEC S/A

OPERAÇÕES AEROTÉCNICAS

N.º P.

FOLHA 1/1 DE  
n.º p 7

## RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PTEANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jatef, GO DATA 16/AGO/77 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO JANP 26  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1.000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTROLE linhas norte ESTABILIDADE boa  
 UMIDADE RELATIVA 40 % TEMP. EXTERNA 24 °C DESCRIÇÃO TERRENO terreno lido/montanhoso seco  
 TRIPULAÇÃO Piloto Marcio, navegador Moriarty, operador Jantsch

MAGNETÔMETRO	CINTILÔMETRO	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M	GRAF. S	GRAF. R	GRAF. G	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
7	7	7	4				
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	<u>nº13</u>	<u>0000/3120</u>		
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais individuais:</u>	Faixa <u>1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	<u>14</u>	<u>3120/0159</u>		
Passo DATUM <u>500 g</u>	CPM <u>100 CPS</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jatef</u>	<u>15</u>	<u>0000/3100</u>		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 CTS</u>		Operadora <u>250 g</u>	<u>16</u>	<u>3101/5959</u>		

o	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES	
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2		
				0000			0019		Testo câmara	
	114	N	12:09	0020		12:29	1209		Linha completa	
	113	S	12:30	1210		12:50	2369		" "	
	112	N	12:51	2370		13:11	3539		" "	
	111	S	13:12	3540		13:16	3759		Cancelada navegação	
	111	S	13:24	3760		13:44	4949		Linha completa	
	110	N	13:45	4950		14:00	6159		" "	
			Contador da câmara zero devido discrepâncias na numeração							
	109	S	14:07	0000		14:27	1189		Linha completa	
	108	N	14:28	1190		14:48	2379		" "	
	107	S	14:49	2380		15:09	3579		" "	
	106	N	15:10	3580		15:30	4769		" "	
	105	S	15:32	4770		15:52	5959		" "	
			Nota- Gráfico S sem canal de contagem total corrigida							
			Nota de Redução Tads- Toda produção boa qualidade. 830 km							
			PANE CONTADOR CÂMERA							
			2972 = 2971 etc			5188 = 5188				
			5118 = 5117			5180 = 5189				
			5110 = 5118			5348 = 5357				
			5111 = 5119			5340 = 5358 etc, até fim.				
			5112 = 5120 etc							

DESPACHADO EM

VIA

OPERADOR

RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANR DWII

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 17/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANR 27/28  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE boa  
 UMIDADE RELATIVA 60/46% TEMP. EXTERNA 14/25 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêca  
 TRIPULAÇÃO Piloto Marcio, navegador Noriarty, operador Moore

MAGNETÔMETRO	SPECTRÔMETRO	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. 8	GRAF. S. 8	GRAF. R. 8	GRAF. G. 4	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUMERAÇÃO
Velocidade 3"/min	Velocidade 3,5"/min	Velocidade 3,5"/min	Velocidade 0,2"/min	17-	0000/3000		
Sens: 600 g	Sens: canais individuais: 100 CPS	Faixa 1000'	Horário dia/noite	18-	3001/6040		
Passo DATUM 500 g	TC 2000 CPS	Unidade Honeywell	Local Jataí	19-	6041/8430 e 0000/0509		
Faixa Gráfico 600 g			Sens. 250 g	20-	0511/2329 e 0000/1302		

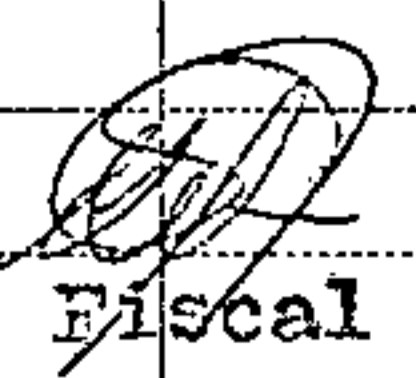
o	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
				0000			0009	Teste câmara	
	135	N	08:04	0010		08:06	0149	Obs- Repetição de trechos de linhas já voadas no vôo DWII-22, para corrigir a numeração do filme desse vôo, por comparação de anomalias mag. e renumeração manual do filme. (não produtivo)	
	136	S	08:07	0150		08:12	0319		
	137	N	08:13	0320		08:16	0449		
	137	S	08:18	0450		08:21	0599		
	138	N	08:23	0600		08:26	0769		
	139	S	08:27	0770		08:30	0929		
	CL-8	E	08:34	0930		09:07	2399	Linha contrôle MS. 50º45' a 52º00'	
	1	N	09:10	2400		09:27	3239	Linha completa	
	2	S	09:28	2400		09:47	4089	" "	
	3	N	09:48	4090		10:06	4949	" "	
	4	S	10:07	4950		10:26	5799	" "	
	5	N	10:27	5800		10:44	6669	" "	
	6	S	10:45	6670		11:04	7540	" " (câm/fid fora sincr.)	
	7	N	11:05	7541		11:25	8430	" "	
	8	S	11:28	0001		11:47	0869	" " (câmara zerada)	
	CL-7	W	11:54	0870		12:25	2329	Linha contrôle MS. 50º45' a 52º00'	
								Vôo DWII-28	
	81	N	14:14	0001		14:32	0899	Linha completa	
	82	S	14:34	0900		14:42	1269	Interrompida pane câmara em 1721	
								Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida	
								Nota Red. Dados- Toda produção boa qualidade. 1.046 km'.	



RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP JMWI

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 18/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANFK29  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE boa  
 UMIDADE RELATIVA 50 % TEMP. EXTERNA 22 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Piloto Marcelo, navegador Moriarty, operador Moore (extras Yedo e Whittor)


MAGNETÔMETRO	CONTIDOMEIXO espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
				FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
GRAF. M. <u>9</u>	GRAF. S. <u>9</u>	GRAF. R. <u>9</u>	GRAF. G. <u>4</u>	Filme nº <u>21:0000/1210</u>			
Velocidade <u>3"/min</u> <del>300mg</del>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	<u>22: 1211/2500</u>			
Sens: <u>600 g</u>	Sens <u>canais in-</u>	Faixa <u>1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	<u>23: 2501/3920</u>			
Passo DATUM <u>500 g</u>	dividuais: CRM <u>100 CPS</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	<u>24: 3921/5530</u>			
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 CPS</u>		Operador <u>250 g</u>	<u>25: 5531/7110</u>			
				<u>26: 7111/8639</u>			

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0029	Teste de câmara	
<u>CL-6</u>	<u>E</u>	<u>08:45</u>	<u>0030</u>			<u>09:21</u>	<u>1539</u>	<u>Linha contrôle MS. 50945' a 5290</u>
<u>9</u>	<u>N</u>	<u>09:33</u>	<u>1540</u>			<u>09:52</u>	<u>2419</u>	<u>Linha completa</u>
<u>10</u>	<u>S</u>	<u>09:53</u>	<u>2420</u>			<u>10:13</u>	<u>3309</u>	" "
<u>11</u>	<u>N</u>	<u>10:14</u>	<u>3310</u>			<u>10:33</u>	<u>4209</u>	" " (steps curtos no gráfico M)
<u>12</u>	<u>S</u>	<u>10:34</u>	<u>4210</u>			<u>10:53</u>	<u>5089</u>	" " (problemas na pe- na do canal TC)
<u>13</u>	<u>N</u>	<u>10:54</u>	<u>5090</u>			<u>11:15</u>	<u>5989</u>	" "
<u>14</u>	<u>S</u>	<u>11:16</u>	<u>5990</u>			<u>11:35</u>	<u>6869</u>	" "
<u>15</u>	<u>N</u>	<u>11:36</u>	<u>6870</u>			<u>11:55</u>	<u>7749</u>	" "
<u>16</u>	<u>S</u>	<u>11:56</u>	<u>7750</u>			<u>12:16</u>	<u>8639</u>	" "
<p>Nota - Gráfico S sem canal de contagem total corrigida</p> <p>Nota Red. Dados - Passos datum curtos no gráfico N, linha 11, devido à grande intensidade da anomalia. Pena do canal TC do gráfico S com problemas na linha 12.</p> <p>Produção de boa qualidade. 808 km!</p>								
Visto:		 Fiscal CRM						

RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-~~ANT~~ DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 19/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ~~ANT~~ 30/31  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg 31  
 UMIDADE RELATIVA 57/46% TEMP. EXTERNA 22/28°C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Pilôto Marcio, navegador Moriarty, operador Moore, extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO	SINTONMETRO espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>10</u>	GRAF. S. <u>10</u>	GRAF. R. <u>10</u>	GRAF. G. <u>4</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUMERAÇÃO
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	27-	0000/1522		
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais individuais:</u>	Faixa <u>1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	28-	0000/1539		
Passo DATUM <u>500 g</u>	<del>SEM</del> <u>100 CPS</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	29-	1540/3081		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 CPS</u>		<del>Operador</del> <u>Sens 250g</u>	30-	3082/4629		
				31-	4630/6148		
				32-	6149/7600		
				33-	7601/8724		

o	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES	
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2		
									0000/0903	
									Teste câmara	
	CL-5	E	08:19	20		09:04	1519		Linha contr. MS 50º45' a 52º05'	
	17	S	09:10	1520		09:11	1522		Cancelada-pane inversor do equipamento	
									Vôo DWN-31	
	CL-4	E	10:50	20		11:26	1539		Linha contr. MS. De 144 para E	
	17	S	11:31	1540		11:49	2409		Linha completa MS	
	18	N	11:51	2410		12:12	3319		" "	
	19	S	12:13	3320		12:32	4219		" "	
	20	N	12:33	4220		12:54	5129		" "	
	21	S	12:56	5130		13:15	6029		" "	
	22	N	13:17	6030		13:36	6929		" "	
	23	S	13:38	6930		13:58	7829		" "	
	24	N	13:59	7830		14:21	8724		" (pane contador cam)	
	25	S	14:24	0		14:44	903		" (idem)	
			Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida.							
			Nota- Redução Dados- Pane do contador e transporte do filme na foto 7995 (7995 e 7996 na mesmo pedaço de filme) mudando as fiduciais para 0 e 1, até 8650 e 8651. Mesma coisa aconteceu com fotos 8658 até 8662, mudando fiduciais para 4 e 5, ou seja 8664 e 8665. Depois de re-zerado o contador, mesma coisa aconteceu nas fotos 121 a 123, 142 e 143, e 714 a 715, mudando fiduciais respectivamente para 1 e 2, 2 e 3 e 3 e 4, terminando a última linha com fiducial 903. Resto OK, gráficos boa qualidade. Voados 1.035 km'							
		Visto:								



RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-300P DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 23/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 32  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 51 % TEMP. EXTERNA 25 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Piloto Marcio, navegador Moriarty, operador Moore, extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO	SPECTRÔMETRO	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M.	GRAF. S	GRAF. R	GRAF. G	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
11	11	11	5				
Velocidade 3"/min	Velocidade 3,5"/min	Velocidade 3,5"/min	Velocidade 0,2"/min	nº 34	- 0000/1548		
Sens: 500 g	Sens: canais ind:	Faixa 1000'	Horário dia e noite	35	- 1549/3579		
Passo DATUM 500 g	100 CPS	Unidade Honeywell	Local Jataí				
Faixa Gráfico 600 g	TC 2000 CPS		Sens 250g				

o	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES	
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2		
	25A	N	08:23	10		08:29	289		Revôo entre CL-5 e CL-6 (espectr)	
	23A	N	08:36	290		08:42	539		Idem entre CL-5 e CL-6 (espectr)	
	26	S	08:45	540		09:05	1449		Linha completa MS	
	27	N	09:07	1450		09:28	2379		" "	
	28	S	09:29	2380		09:47	3279		" "	
	29	N	09:49	3280		09:56	3579		Cancelada - pane espectrômetro, canais K e U sem registro.	
	Nota - Gráfico S sem canal de contagem total corrigida Nota - Redução Dados - Vôo interrompido por falta de registro no gráfico S dos canais K e U. Não foram feitos os testes de espectrômetro no fim do vôo devido a pane do mesmo. Produção de hoje, 249 km'.									
	Visto:						Fiscal			CPRM

RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIAO PT-ANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 24/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 33/34  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 100cm ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÓLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 60/45 % TEMP. EXTERNA 26/28°C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Piloto Marcio, navegador Moriarty, operador Moore, extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO		CINCO METERX espectrômetro		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO			
GRAF. M. 12		GRAF. S 12		GRAF. R 12		GRAF. G 5 e 6		N.º 1		N.º 2	
Velocidade 3"/min		Velocidade 3,5"/Min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 0,2"/min		FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Sens: 600 g		Sens: canais ind:		Faixa 1000'		Horário dia e noite		36-	0000/0941		
Passo DATUM 500 g		KMK 100 cps		Unidade Honeywell		Local Jataí		37-	0942/2404		
Faixa Gráfico 600 g		TC 2000 cps				Sens 250g		38-	2405/3999		
								39-	4000/5540		
								40-	5541/7099		
								41-	7100/8606		
								42-	8606/10089		
								43-	10090/10989, e		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
								0000/502
								0502/2500
								2041/3500
								3501/5000
								5001/5461, e
								0000/0947
								Teste cam.
								Linha completa
29	N	08:47	0020		09:10	0939		" "
30	S	09:12	0940		09:31	1869		" "
31	N	09:33	1870		09:54	2789		" "
32	S	09:56	2790		10:14	3689		" "
33	N	3690	10:16		10:36	4609		" "
34	S	10:41	4610		11:02	5539		" "
35	N	11:03	5540		11:23	6449		" "
36	S	11:24	6450		11:43	7089		" "
37	N	11:44	7360		12:06	8289		" "
38	S	12:07	8290		12:26	9189		" "
39	N	12:28	9190		12:47	10089		" "
40	S	12:49	10090		13:09	10989		" "
								Voo DWN-34
41	N	15:16	0080		15:33	0919		Linha completa
42	S	15:34	0920		15:56	1819		" "
43	N	15:57	1820		16:16	2790		" "
44	S	16:23	2791		16:42	3690		" "
45	N	16:44	3691		17:02	4570		" "
46	S	17:03	4571		17:23	5461		" "

Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida.  
 O zero no canal K está situado na primeira divisão de 5mm  
 Renumeração do filme: fotos 2281 e 2282 encavaladas, tornando as fiduciais daí para frente 0 e 1. Idem com fotos 3366 até 3376 (fotos encavaladas), tornando fiduciais seguintes 3380 e 3381.



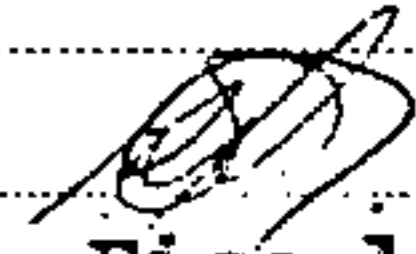
RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-~~751~~ DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 25/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ~~35~~ 36  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 51/45% TEMP. EXTERNA 26/28°C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Pilôto Marcio, navegador Moriarty, operador Moore, extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO		SPECTRÔMETRO		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO					
GRAF. M <u>13</u>		GRAF. S <u>13</u>		GRAF. R <u>13</u>		GRAF. G <u>6</u>		N.º 1		N.º 2			
Velocidade <u>3"/min</u>		Velocidade <u>3,5"/min</u>		Velocidade <u>3,5"/min</u>		Velocidade <u>0,2"/min</u>		FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUMERAÇÃO		
Sens: <u>1200 g</u>		Sens <u>canais ind:</u>		Faixa <u>1000'</u>		Horário <u>dia e noite</u>							
Passo DATUM <u>1000 g</u>		<u>100 cps</u>		Unidade <u>Honeywell</u>		Local <u>Jataí</u>							
Faixa Gráfico <u>1200 g</u>		<u>2000 cps</u>				Sens <u>250g</u>							

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			Observações
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0009	Teste câmara	
47	N	08:23	0010		08:39	0947	Interrompida, pane câmara	
47	N	08:54	0000		09:00	0309	Continuação, complemento.	
48	S	09:01	0310		09:20	1199	Linha completa	
49	N	09:21	1200		09:39	2069	" "	
50	S	09:40	2070		10:00	2959	" "	
51	N	10:05	2960		10:19	3829	" "	
52	S	10:20	3830		10:44	4729	" "	
53	N	10:45	4730		--	--	Cancelada, troca de magazine	
53	N	11:12	0020		11:29	0879	Linha completa	
54	S	11:30	0880		11:47	1749	" "	
55	N	11:49	1750		12:09	2639	" "	
56	S	12:10	2640		12:30	3529	" "	
Vôo DWN- 36								
57	N	15:03	0000		15:23	0879	Linha completa	
58	S	15:24	0880		15:44	1769	" "	
59	N	15:45	1770		16:04	2649	" "	
60	S	16:05	2650		16:25	3569	" "	
61	N	16:26	3570		16:45	4469	" "	
62	S	16:46	4470		17:07	5359	" "	
54	N	17:10	5360		17:16	5669	Revão de trecho devido problemas com o filme.	

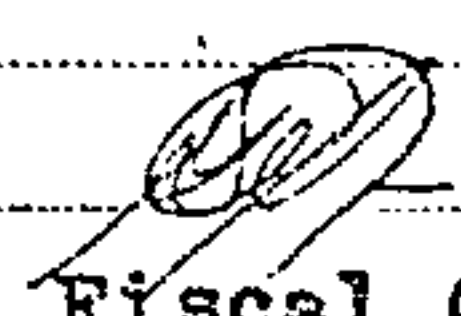
Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida.  
 Zero no canal K colocado na divisão de 5mm.

Produção boa qualidade, 1328 km! Visto:   
 Fiscal CPRE

RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-~~ATX~~ DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 26/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ATX 37/38  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE Linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 51/46% TEMP. EXTERNA 25/29 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Moriarty, Moore. Extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO		CINTILÔMETRO espectrômetro		Rádio-Altimetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO			
GRAF. M. 14		GRAF. S. 14		GRAF. R. 14		GRAF. G. 6		N.º 1		N.º 2	
Velocidade 3"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 0,2"/min		FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Sens: 1200 g		Sens: canais ind: 100 cps		Faixa 1000'		Horário dia e noite		57-	0000/1499		
Passo DATUM 1000 g		TC 2000 cps		Unidade Honeywell		Local Jataí		58-	1500/3049		
Faixa Gráfico 1200 g						Operação 250 g		59-	3050/4199		
								60-	4200/4207		
									0000/1539		
								61-	1540/3000		
								62-	3001/4519		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÃO
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0009		63- 4520/4989
63	N	07:26	0010		07:45	0929	Cheque câmara	64- 0880/2399
64	S	07:46	0930		18:07	1839	Linha completa	65- 2400/3899
65	N	08:08	1840		08:26	2729	" "	66- 3900/5555
66	S	08:27	2730		08:47	3629	" "	67- 5556/7082
67	N	08:48	3630		09:00	4210	Interrompida, pane câmara	68- 7083/9359
			0000			0019	Teste câmara	
67	N	09:08	0020		09:18	0509	Complemento	
68	S	09:20	0510		09:39	1409	Linha completa	
69	N	09:40	1410		10:00	2309	" "	
70	S	10:01	2310		10:20	3219	" "	
70	N	10:21	3220		10:41	4109	" "	
72	S	10:42	4110		11:01	4989	" "	
73	N	13:20	0000		13:39	0879	" " (Voo DWN-38)	
74	S	13:40	880		14:00	1779	" "	
75	N	14:01	1780		14:20	2669	" "	
76	S	14:21	2670		14:40	3559	" "	
77	N	14:41	3560		15:00	4459	" "	
78	S	15:01	4460		15:20	5359	" "	
79	N	15:21	5360		15:40	6249	" " Visto: 	
80	S	15:41	6250		16:00	7129	" " Fiscal CPRI	
83	N	16:01	7130		16:20	8009	" "	
84	S	16:21	8010		16:39	8899	" "	
82	N	16:40	8900		16:50	9359	Trecho entre CL-6 e CL-8	

Nota-Sem canal contagem total corrigida. Zero do canal K situado a 5 mm da linha base. Produção OK, 1700 km'.



### RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-2018 DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 27/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ZNF 39/40  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 51/47% TEMP. EXTERNA 26/28 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Oriarty, Moore, Extras, Yeb e Whitton

MAGNETÔMETRO	CENTÍMETROS espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>15</u>	GRAF. S <u>15</u>	GRAF. R <u>15</u>	GRAF. G <u>6</u>	FILME	NÚMERO	FILME	NÚMERO
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	<u>69-</u>	<u>0/2300</u>		
Sens: <u>1200 g</u>	Sens: <u>canais ind:</u>	Faixa <u>1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	<u>70-</u>	<u>2301/3800</u>		
Passo DATUM <u>1000 g/cm</u>	<u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	<u>71-</u>	<u>3801/5419</u>		
Faixa Gráfico <u>1200 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operador <u>Sens 250g</u>	<u>72-</u>	<u>5420/6900</u>		
				<u>73-</u>	<u>6901/8500</u>		
				<u>74-</u>	<u>8501/10000</u>		
				<u>75-</u>	<u>10001/10809,0/8200</u>		
				<u>76-</u>	<u>001/2300</u>		
				<u>77-</u>	<u>2301/3800</u>		
				<u>78-</u>	<u>3900/5510</u>		
				<u>79-</u>	<u>5511/7169</u>		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0009	Teste cam.	
85	N	07:38	0010		07:58	0909	Linha completa	
86	S	07:59	0910		08:18	1809	" "	
87	N	08:19	1810		08:38	2709	" "	
88	S	08:39	2710		08:59	3609	" "	
89	N	09:00	3610		09:20	4509	" "	
90	S	09:21	4510		09:40	5419	" "	
91	N	09:41	5420		10:02	6339	" "	
92	S	10:03	6340		10:21	7249	" "	
93	N	10:22	7250		10:40	8129	" "	
94	S	10:41	8130		11:00	9009	" "	
95	N	11:01	9010		11:20	9899	" "	
96	S	11:21	9900		11:39	10809	" "	
97	N	14:23	0000		14:42	0879	" " (Vôo DWN-40)	
98	S	14:43	0880		15:02	1759	" "	
99	N	15:03	1760		15:22	2649	" "	
100	S	15:23	2650		15:43	3559	" "	
101	N	15:44	3560		16:04	4469	" "	
102	S	16:05	4470		16:20	5369	" "	
103	N	16:21	5370		16:45	6269	" "	
104	S	16:46	6270		17:06	7169	" "	

Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida. Canal K do gráfico S em zero (zero situado na linha base). Produção boa qualidade, total hoje 1.660 km'.

Visto:  Fiscal CPRM

# PROSPEC S/A

OPERAÇÕES AEROTÉCNICAS

## RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANEX DWIN

DWIN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 08/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 15  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTROLE EX. contr. ESTABILIDADE turb.  
 UMIDADE RELATIVA 54 % TEMP. EXTERNA 25 °C DESCRIÇÃO TERRENO Cerrado ondulado  
 TR.PULAÇÃO Piloto Marcio, navegador Moriarty, operador Moore

MAGNETÔMETRO		CINTILÔMETRO		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO			
GRAF. M	1	GRAF. S	XXX	GRAF. R	1	GRAF. G	2	N.º 1		N.º 2	
Velocidade	3"/min	Velocidade	XXX	Velocidade	3,6"/min	Velocidade	0,2"/min	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUME
Sens:	600 g	Sens:	XXX	Faixa	1000'	Horário	dia e noite	1	0001		
Passo DATUM	500 g	CPM	XXX	Unidade	Honeywell	Local	Jataí	2	3637		
Faixa Gráfico	600 g	TC	XXX			Operador	Yedo		9089		

B.	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
				0001			0009		Teste da câmara de posição
	CL-8	W	08:05	0010		08:19	0049		Linha controle Mag. Início em 52°WGr. Interrompida navegação
	CL-8	W	08:32	0650		08:54	1659		Linha controle Mag. Complemento
	CL-7	E	09:00	1660		10:05	4369		Linha controle Mag. Completa
	CL-6	W	10:10	4370		11:05	7339		Linha controle Mag. Interrompi-da em 53°10' WGr
	CL-5	E	11:20	7340		12:00	9089		Linha controle Mag. Iniciada em 53°10' WGr
									Obs- Vôo sem operação do espectrômetro.
									<i>Nota da Redução de Dados = Toda a produção aérea utilizada Gráfico do magnetômetro defeituoso devido a pane de equipamento 08/AGO/71 [assinatura]</i>
	Visto:								



RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANR/DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 11/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANA 18  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTROLE linhas contr. ESTABILIDADE sofrível  
 UMIDADE RELATIVA 57 % TEMP. EXTERNA 24 °C DESCRIÇÃO TERRENO cerrado, ondulado sêco  
 TRIPULAÇÃO Piloto Marcio, navegador Moriarty, operador Jantsch

MAGNETÔMETRO	ESPECTRÔMETRO	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>2</u>	GRAF. S. <u>2</u>	GRAF. R. <u>2</u>	GRAF. G. <u>2</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,6"/min</u>	Velocidade <u>3,6"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	<u>3</u>	<u>0001/3142</u>	<u>2 PARTE</u>	
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>Camis individuais:</u>	Faixa <u>1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	<u>4</u>	<u>3143/6370</u>	<u>2 PARTE</u>	
Passo DATUM <u>500 g</u>	<u>200 CPS</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>				
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 CPS</u>		Operador <u>Yedo</u>				

B	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
				0001			0020		Teste de câmara
	122	N	08:45	0021		09:05	0880		Linha completa MS
	123	S	09:07	0881		09:26	1760		" " "
	124	N	09:27	1761		09:47	2640		" " "
	125	S	09:48	2641		10:08	3520		" " "
	126	N	10:09	3521		10:29	4410		" " "
	127	S	10:33	4411		10:51	5270		" " "
	128	N	10:53	5271		11:13	6140		" " "
	129	S	11:14	6141		11:28	6370		Linha interrompida - doppler parou de disparar câmara.

Nota - vôo sem o canal de contagem total c/correção altimétrica do espectr.

Nota - Contador da câmara em pane durante o vôo. A numeração impressa no filme passa a ser a seguinte:

Nº do filme	Correção	Nº do filme	Correção	Nº do filme	Correção
até 1079	- correto	2800	- 2897	4210	- 4234
1081	- 1080	2809	- 2906	4212	- 4235
2080	- 2079	2890	- 2907	4238	- 4261
2082	- 2080	2990	- 3007	4230	- 4262
2448	- 2446	2992	- 3008	4523	- 4555
2440	- 2447	2994	- 3009	4525	- 4556
2889	- 2896	3828	- 3843	5128	- 5159
		3820	- 3844	5120	- 5160
				5958	- 5998
				5950	- 5999

Nota RD - Produção analisada e aceita, exceto linha 129, que será repetida amanhã Pequeno fuco entre 123 e 124 Yed.


Visto:  Fiscal CTRM

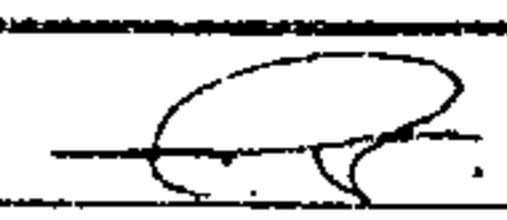


RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-AMP DWJ

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, CC DATA 12/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: AMP 20  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE má  
 UMIDADE RELATIVA 46 % TEMP. EXTERNA 27 °C DESCRIÇÃO TERRENO cerrado, ondulado sêco SÉ UM  
 TRIPULAÇÃO Pilôto Marcio, navegador Moriarty, operador Moore

MAGNETÔMETRO	espectrometro CONTADOR	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M 3	GRAF. S 3	GRAF. R 3	GRAF. G 3	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUMERAÇÃO
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,6"/min</u>	Velocidade <u>3,6"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	<u>nº 5</u>	<u>0001</u>	<u>a 3010</u>	
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>c. indiv.:</u>	Faixa <u>1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	<u>nº 6</u>	<u>3011</u>	<u>a 6010</u>	
Passo DATUM <u>500 g</u>	<u>CRM 100/200 CPS</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	<u>nº 7</u>	<u>6011</u>	<u>a 8469</u>	
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>1000/2000 CPS</u>		Operador <u>Yodo</u>				

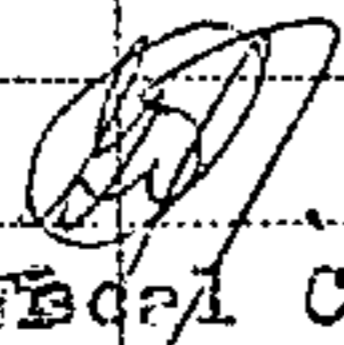
Si	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
				0001			0019		Teste câmara
	129	N	11:54	0020		12:15	0899		Faixa completa MS (sens. 200 CPS)
	130	S	12:17	0900		12:23	1119		Cancelada por naveg. "
	130	S	12:30	1120		12:47	1979		Faixa completa MS (sens. 100 CPS)
	131	N	12:49	1980		13:12	2859		" " " "
	132	S	13:13	2860		13:31	3749		" " " "
	133	N	13:32	3750		13:55	4649		" " " "
	134	S	13:56	4650		14:14	5529		" " " "
	121	N	14:18	5530		14:38	6389		" " " "
	120	S	14:43	6390		15:01	7249		" " " "
	119	N	15:02	7250		15:23	8129		" " " "
	118	S	15:25	8130		15:32	8469		Cancelada, nane câmara
			Nota: Gráfico S sem canal contagem geral corrigida.						
			Nota: Contador câmara com defeito durante o vôo: nº 4335 no filme, corrigido para 4334; 4335 igual a 4335; e assim por diante, até o fim.						
			<i>Nota - Furo entre 132 e 133</i>						
			 Visto: <b>Fiscal CRM</b>						



### RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-JANP DWI

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 13/100/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO JANP 21  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000M ALT. S/TERRENO 120M SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE boa  
 UMIDADE RELATIVA 51 % TEMP. EXTERNA 24 °C DESCRIÇÃO TERRENO cerrado, ondulado sêco  
 TRIPULAÇÃO Piloto Marcio, navegador Moriarty, operador Moore

MAGNETÔMETRO	ELECTRÔNICO CENTÍMETRO	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. 4	GRAF. S 4	GRAF. R. 4	GRAF. G 3	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,6"/min</u>	Velocidade <u>3,6"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>				
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais in-</u>	Faixa <u>1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>				
Passo DATUM <u>500 g</u>	CPM <u>100 C/S</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>				
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>3000 C/S</u>		Operador <u>Yedo</u>				


Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0001			0019	Teste câmara	
118	N	08:26	0020		08:47	0949	Linha completa MS	
117	S	08:49	09:50		09:09	1859	" " "	
116	N	09:11	1860		09:32	2789	" " "	
115	S	09:33	2790		09:53	3689	" " "	
114	N	09:54	3690		09:58	3899	Cancelada navegação	
114	N	10:06	3900		10:12	4170	Cancelada parte câmara	
Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida								
Nota de Redução Dados - Produção aceita								
Visto: 								
Fiscal C. L. L.								



RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jatuf, GO DATA 14/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANP 22  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE hor  
 UMIDADE RELATIVA 53% TEMP. EXTERNA 20 °C DESCRIÇÃO TERRENO campo rradado, ondulado seco  
 TRIPULAÇÃO piloto Marcio, navegador Moriarty, operador Moore

MAGNETÔMETRO	GNILOMETRO espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. 5	GRAF. S 5	GRAF. R. 5	GRAF. G 3	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>				
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais in-</u>	Faixa <u>1.000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>				
Passo DATUM <u>500 g</u>	SPM <u>dividuais:</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jatuf</u>				
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>100 C/S</u> <u>2000 C/S e</u> <u>1000 C/S</u>		Operador <u>250 g</u>				


No	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
	132A	N	15:02	0000		15:12	769	Linha tapa-furo Sens. 1.000 C/S	
	135	S	15:14	770		15:18	949	Cancelada navegação Sens. 2000C	
	135	S	15:37	0950		15:57	1829	Linha completa "	
	136	N	15:59	1830		16:01	1899	Cancelada navegação altim. "	
	136	N	16:03	1900		16:21	2759	Linha completa "	
	137	S	16:22	2760		16:43	3659	" " "	
	138	N	16:44	3360		17:03	4379	" " "	
	139	S	17:04	4380		17:25	5159	" " "	
			Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida						
			Nota da Redução Dados- Toda produção boa qualidade.						
			Visão: 						
			Fiscal CRM						



### RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 15/AGO/73 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 23  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE boa  
 UMIDADE RELATIVA 53 % TEMP. EXTERNA 24,5 °C DESCRIÇÃO TERRENO terreno ondulado seco  
 TRIPULAÇÃO Piloto Marcio, navegador Moriarty, operador Moore

MAGNETÔMETRO	GINTIOMETRO espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>6</u>	GRAF. S. <u>6</u>	GRAF. R. <u>6</u>	GRAF. G. <u>3</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>				
Sens: <u>500 g</u>	Sens: <u>canais indi-</u>	Faixa <u>1.000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	nº <u>12: 0000/1239</u>			
Passo DATUM <u>500 g</u>	viduais:	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>				
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 C/S</u>		Operador <u>Sens 250 g</u>				


E	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
				0000			0009	Teste câmara	
		N	11:49	0010		11:52	0229	Teste de anomalia s/linha 132	
	123A	N	12:00	0230		12:08	0709	Linha tapa furo	
	114	S	12:14	0710		12:16	0849	Cancelada pane câmara	
	114	S	12:51	0850		12:57	1239	Cancelada pane câmara	
			Nota- Gráfico S sem canal correção total						
			Nota- Mudança de local das fiduciais no gráfico S: do centro do gráfico passou para entre canais do altímetro e con- tingem total corrigida.						
			Nota da Redução Dados- Linha 123A					boa qualidade.	
			Visto: 						
			Fiscal <u>PTN</u>						



RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANPX DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jatá, GO DATA 28/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANPX 41  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE boa  
 UMIDADE RELATIVA 54 % TEMP. EXTERNA 24 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Moriarty, Moore, Extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO		CINTELOMETRO espectrômetro		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO			
GRAF. M. 16		GRAF. S 16		GRAF. R 16		GRAF. G 7		N.º 1		N.º 2	
Velocidade 3"/mi		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 0,2"/min		FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Sens: 1200 e 600 g		Sens: canais ind:		Faixa 1000'		Horário dia e noite		80-	0000/1609		
Passo DATUM 1000 e 500 g		CPRM 100 cps		Unidade Honeywell		Local Jatá		81-	1610/3319		
Faixa Gráfico 1200 e 600 g		TC 2000 cps				Sens 250 g		82-	3320/4845		
								83-	4846/6349		
								84-	6350/7865		
								85-	7866/9469		

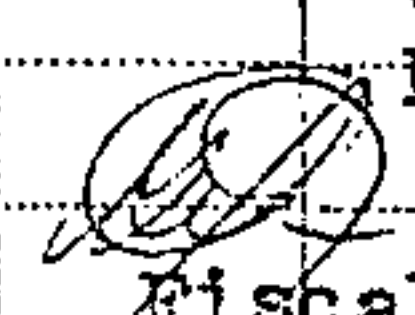
Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0019		Teste câmara
CL-8 W		07:31	0020		08:13	1919		Linha contrôle. Da linha 135 até limite oeste da área 1200
319 N		08:17	1920		08:47	3359		Linha completa. 1200 g
CL-1 E		08:50	3360		09:17	4479		Linha contrôle completa. 600 g
214 S		09:20	4480		09:53	5919		Linha completa. 600 g
213 N		09:54	5920		10:15	6829		" " "
212 S		10:16	6830		10:35	7709		" " "
211 N		10:36	7710		10:56	8589		" " "
210 S		10:58	8590		11:18	9469		" " "
		Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida, e com canal K situado a 5 mm da linha base.						
		Nota Redução Dados- Trecho da linha 211 entre fotos 8070 e 8125 rejeitado devido a pane magnetômetro (interruptor preso durante alguns minutos. Deverá ser repetido este trecho, entre CL-6 e CL-7. Resto, boa qualidade. Produção de 897 km'.						
		Visto:  Fiscal CPRM						



### RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANR DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 29/AGO/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANR 43  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 51/44 TEMP. EXTERNA 27/30 C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Noriarty, Moore; extras Yedo e Whitton


MAGNETÔMETRO	CINILÔMETRO	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>17</u>	espectrômetro GRAF. S <u>17</u>	GRAF. R. <u>17</u>	GRAF. G. <u>7</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>		<u>86- 0000/1522</u>		
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais ind</u>	Faixa <u>1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>		<u>87- 1523/3025</u>		
Passo DATUM <u>500 g</u>	<u>20M</u> <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>		<u>88- 3026/4605</u>		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Sens <u>250 g</u>		<u>89- 4606/6273</u>		
					<u>90- 6274/7759</u>		
					<u>91- 0000/1636</u>		
					<u>92- 1637/3226</u>		
					<u>93- 3227/4909</u>		
					<u>94- 0490/6399</u>		
					<u>7229</u>		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÃO
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
<u>140</u>	<u>N</u>	<u>08:14</u>	<u>0000</u>		<u>08:35</u>	<u>0899</u>		<u>Linha completa</u>
<u>141</u>	<u>S</u>	<u>08:51</u>	<u>0900</u>		<u>08:54</u>	<u>1099</u>		<u>Cancelada navegação</u>
<u>142</u>	<u>S</u>	<u>08:57</u>	<u>1100</u>		<u>09:13</u>	<u>1759</u>		<u>Interrompida navegação</u>
<u>142</u>	<u>S</u>	<u>09:18</u>	<u>1760</u>		<u>09:28</u>	<u>2229</u>		<u>Complemento (a partir CL-6)</u>
<u>141</u>	<u>N</u>	<u>09:30</u>	<u>2230</u>		<u>09:31</u>	<u>2279</u>		<u>Cancelada navegação</u>
<u>141</u>	<u>N</u>	<u>09:33</u>	<u>2280</u>		<u>09:54</u>	<u>3219</u>		<u>Linha completa</u>
<u>143</u>	<u>S</u>	<u>09:56</u>	<u>3220</u>		<u>10:15</u>	<u>4129</u>		<u>" "</u>
<u>144</u>	<u>N</u>	<u>10:16</u>	<u>4130</u>		<u>10:36</u>	<u>5059</u>		<u>" "</u>
<u>145</u>	<u>S</u>	<u>10:37</u>	<u>5060</u>		<u>10:57</u>	<u>5979</u>		<u>" "</u>
<u>146</u>	<u>N</u>	<u>10:58</u>	<u>5980</u>		<u>11:17</u>	<u>6859</u>		<u>" "</u>
<u>147</u>	<u>S</u>	<u>11:18</u>	<u>6860</u>		<u>11:37</u>	<u>7759</u>		<u>" "</u>
<u>Vôo DWN-43</u>								
<u>148</u>	<u>N</u>	<u>14:16</u>	<u>0000</u>		<u>14:35</u>	<u>0889</u>		<u>Linha completa</u>
<u>149</u>	<u>S</u>	<u>14:36</u>	<u>0890</u>		<u>14:52</u>	<u>1799</u>		<u>" "</u>
<u>150</u>	<u>N</u>	<u>14:53</u>	<u>1800</u>		<u>15:17</u>	<u>2689</u>		<u>" "</u>
<u>151</u>	<u>S</u>	<u>15:18</u>	<u>2690</u>		<u>15:38</u>	<u>3589</u>		<u>" "</u>
<u>152</u>	<u>N</u>	<u>15:39</u>	<u>3590</u>		<u>15:59</u>	<u>4509</u>		<u>" "</u>
<u>153</u>	<u>S</u>	<u>16:00</u>	<u>4510</u>		<u>16:21</u>	<u>5409</u>		<u>" "</u>
<u>154</u>	<u>N</u>	<u>16:22</u>	<u>5410</u>		<u>16:40</u>	<u>6319</u>		<u>" "</u>
<u>155</u>	<u>S</u>	<u>16:41</u>	<u>6320</u>		<u>17:03</u>	<u>7229</u>		<u>" "</u>
		<u>Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida.</u>						
		<u>Nota Redução Dados - Furo navegação entre linhas 140 e 141, na extremidade sul. Voar linha 140A entre CL-7 e CL-8.</u>						
		<u>Restante OK. Produção 1328 km<sup>2</sup>.</u>						
<u>Visto:</u>								
		<u>Fiscal CPRM</u>						

RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-AND DWI

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 17/SET/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: AND 45  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000 m ALT. S/TERRENO 120 m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE turb  
 UMIDADE RELATIVA 44 % TEMP. EXTERNA 30 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Moriarty, Moore, extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO		CONTADORES espectrômetro		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO			
GRAF. M		GRAF. S		GRAF. R		GRAF. G		N.º 1		N.º 2	
Velocidade		Velocidade		Velocidade		Velocidade		FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
18		18		18		8		95	- 0001/1459		
3"/min		3,5"/min		3,5"/min		0,2"/min		96	- 1460/3046		
Sens: 600 g		Sens: canais individuais: 100 cps		Faixa 1000'		Horário dia e noite		97	- 3047/4569		
Passo DATUM 500 g		TC 2000 cps		Unidade Honeywell		Local Jataí					
Faixa Gráfico 600 g						Sens 250 g					

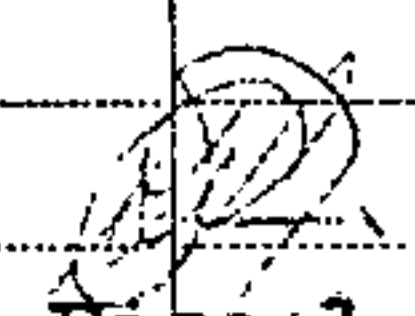
Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0009	Teste de câmera - rezerado	
82A	N	14:54	0000		15:17	0899	Completa - revôo por nav e espec.	
110A	S	15:31	0200		15:37	1159	CL-5/CL-6 - revôo por naveg.	
140A	S	15:46	1160		15:53	1459	CL-7/CL-8 - " "	
143A	N	15:56	1460		16:16	2349	Completa - revôo por esrectr.	
156	S	16:27	2350		16:47	3239	Linha completa	
157	N	16:49	3240		17:09	4129	" "	
158	S	17:10	4130		17:30	5029	" "	
Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida								
Nota Redução Dados - Algumas fotos treçadas no filme 95. Fane do contador da câmara: foto nº 15 passa para 16, foto nº 16 para 17, e assim por diante até o fim do vôo de hoje. Filme renumerado com lapis. Produção de hoje 455 km².								
Visto:		 Fiscal CPRM						



RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANR DWE

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 12/SET/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 46  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE turb  
 UMIDADE RELATIVA 49 % TEMP. EXTERNA 27 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Moriarty, Moore, extras Yedo e Whitton


MAGNETÔMETRO	SINTILOMETRO espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. 19	GRAF. S 19	GRAF. R 19	GRAF. G 8	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade 3"/min	Velocidade 3,5"/min	Velocidade 3,5"/min	Velocidade 0,2"/min	98	-4570/5029, 0/1		
Sens: 600 g	Sens: canais individuais: 100 cps	Faixa 0/1000'	Horário dia & noite	99	-1253/2762		
Passo DATUM 500 g	TC 2000 cps	Unidade Honeywell	Local Jataí	100	-2763/4411		
Faixa Gráfico 600 g			Local Jataí	101	-4412/5900		
			Unidade 250 g	102	-5901/7519		
				103	-7520/9025		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0001			0019	Teste de câmara	
CL-7	W	08:00	0020		08:02	0069	Cancelada navegação	
CL-7	W	08:07	0070		08:47	1959	Linha contrôle, trecho 240/319	
318	N	08:58	1960		09:25	3129	Cancelada, pane espectrômetro	
318	S	10:08	3190		10:39	4629	Linha completa	
317	N	10:45	4630		11:19	6069	Linha completa	
316	S	11:20	6070		11:52	7519	Linha completa	
CL-6	E	12:06	7520		12:49	9409	Linha contrôle, trecho 319/140	
<p>Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida.</p> <p>Nota Redução Dados - Lâmpada do lado esquerdo do contador da câmara apagada, somente visíveis os dois últimos algarismos do filme. Filme renumerado manualmente.</p> <p>Anomalias falsas no canal TC durante teste inicial em terra. Mesmas anomalias ocorrendo nas linhas CL-7 e 318, causando a repetição da linha 318, após manutenção em vôo, e rejeição de parte do gráfico S da linha CL-7. Como esta é uma linha de contrôle apenas magnético, poderá ser aproveitada inteiramente, apenas o gráfico M, e partes do gráfico S, nos trechos bons.</p> <p>Produção de hoje (aceita): 774 km'.</p>								
		<p>Visto:  Fiscal CTRM</p>						

## RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-301P DWT

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 19/SET/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 47/48  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE turb  
 UMIDADE RELATIVA 45% TEMP. EXTERNA 30 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Moriarty, Moore, extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO		CINTILÔMETRO espectrômetro		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO			
GRAF. M. 20		GRAF. S. 20		GRAF. R. 20		GRAF. G. 8		N.º 1		N.º 2	
Velocidade 3"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 0,2"/min		FILME	NUMERAÇÃO	FILME	R
Sens: 500 g		Sens: canais individuais		Faixa 0/1000'		Horário dia e noite		104-	9025/9409, 0/1		
Passo DATUM 500 g		EPM 100 g		Unidade Honeywell		Local Jataí		105-	1470/2149, 0/8		
Faixa Gráfico 500 g		TC 2000 CTB				Operador		106-	804 / 2336		
								107-	2337/3112		
								108-	3813/5359		

o	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
				0008			0009		Testes câmara
	CL-5	W	08:04	0010		08:46	1929		Linha contrôle, trecho 140/339
	315	N	08:48	1930		08:49	1979		Cancelada, pane espectrômetro
	315	N	08:52	1980		08:56	2149		Cancelada, pane espectrômetro
						Voo DWH-48			
	159	N	14:26	0000		14:47	0809		Linha completa
	160	S	14:48	0900		14:50	1019		Cancelada, pane pena magnetôm.
	160	S	14:55	1020		15:15	1939		Linha completa
	161	N	15:17	1940		15:37	2839		" "
	162	S	15:38	2840		15:58	3749		" "
	163	N	15:59	3750		16:19	4659		" "
	164	S	16:20	4660		16:41	5539		" "
			Nota: Gráfico S sem canal contagem total corrigida						
			Nota: Redução Dados - Trecho da linha CL-5 entre e linhas 258 e 279 sem filme (faltando fotos de 1303 a 1470). Este trecho portanto deverá ser repetido. No primeiro voo, espectrômetro em pane (gráfico com anomalias falsas no canal TC). Aproveitada porém a linha CL-5 por ser linha de contrôle apenas de magnetômetro. Ainda no primeiro voo, gráfico M com a tinta do perfil muito fraca. Produção de hoje aceite, 658 km'.						
			Visto:  Fiscal CPRM						



### RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 20/SET/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 49/50  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000M ALT. S/TERRENO 120M SISTEMA CONTRÔLE Linhas contr. ESTABILIDADE turb  
 UMIDADE RELATIVA 53-45% TEMP. EXTERNA 27-31°C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Feriarty, Moore, extras Vodo e Whitton


MAGNETÔMETRO	CINTELÔMETROX espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO	
				N.º 1	N.º 2
GRAF. M. <u>21</u>	GRAF. S. <u>21</u>	GRAF. R. <u>21</u>	GRAF. G. <u>8</u>	FILME	NUMERAÇÃO
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	109-	<u>5359/3539, 0/12</u>
Sens: <u>600 g</u>	Sens <u>canais indi-</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia &amp; noite</u>	110-	<u>1277/2833</u>
Passo DATUM <u>500 g</u>	viduais:	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	111-	<u>2854/4401</u>
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operador <u>Sens 250 g</u>	112-	<u>4402/8003</u>
				113-	<u>6004/7503</u>
				114-	<u>7504/9031</u>
				115-	<u>9032/10498</u>
				116-	<u>10499/10915</u>

Co	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
				0000			0019	Teste câmara	
	165	N	0020	07:16		07:36	0899	Linha completa	
	166	S	07:38	0900		07:58	1799	" " Filmes (cont)	
	167	N	07:59	1900		08:19	2679	" " 117- 1216/2700	
	168	S	08:20	2680		08:40	3559	" " 118- 2701/4353	
	169	N	08:41	3560		09:01	4449	" " 119- 4354/5800	
	170	S	09:02	4450		09:22	5339	" " 120- 5801/7139	
	171	N	09:23	5340		09:43	6249	" "	
	172	S	09:44	6250		09:47	6339	Cancelada navegação	
	172	S	09:49	6340		10:09	7229	Linha completa	
	173	N	10:10	7230		10:30	8139	" "	
	174	S	10:31	8140		10:51	9029	" "	
	175	N	10:52	9030		11:03	9539	Interrompida na CL-6 por naveg.	
	175	N	11:06	9540		11:16	10009	Continuação da CL-6 até limite	
	176	S	11:17	10010		11:37	10919	Linha completa	
								Voo DWN-50	
	177	N	14:24	0010		14:45	0019	Linha completa	
	178	S	14:46	0920		15:06	1809	" "	
	179	N	15:07	1810		15:27	2719	" "	
	180	S	15:28	2720		15:50	3619	" "	
	181	N	15:51	3620		16:12	4489	" " (pane doppler)	
	182	S	16:13	4490		16:33	5369	" "	
	183	N	16:34	5370		16:54	6239	" "	
	184	S	16:56	6240		17:16	7139	" "	
								Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida.	
								Visto: <i>[assinatura]</i> Nota Redução Dados- Produção de boa qua- Fiscal CPM lidade. Hoje, voados 1.600 km²	

RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWH

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 21/SET/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANP 51  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr ESTABILIDADE turb  
 UMIDADE RELATIVA 53 % TEMP. EXTERNA 28 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Moriarty, Moore, extras Yedo e Whitten

MAGNETÔMETRO	GIRADOMETRO espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>22</u>	GRAF. S. <u>22</u>	GRAF. R. <u>22</u>	GRAF. G. <u>8</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>2"/min</u>	<u>121-</u>	<u>0000/1500</u>	<u>122-</u>	<u>1501/3100</u>
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais ind:</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	<u>123-</u>	<u>3101/4600</u>	<u>124-</u>	<u>4601/6116</u>
Passo DATUM <u>500 g</u>	CPM <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	<u>125-</u>	<u>6117/7529</u>	<u>126-</u>	<u>7530/9110</u>
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operador <u>Sens 250 g</u>	<u>127-</u>	<u>9111/10600</u>	<u>128-</u>	<u>10601/11129</u>

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0019	Teste câmara	
185	N	07:35	0020		07:35	0059	Cancelada navegação	
185	N	07:37	0060		07:58	0939	Linha completa	
186	S	07:59	0940		08:17	1829	" "	
187	N	08:19	1830		08:40	2689	" "	
188	S	08:41	2690		08:59	3579	" "	
189	N	09:00	3580		09:20	4479	" "	
190	S	09:21	4480		09:43	5459	Interromp. na CL-7, pane magnet	
190	S	09:52	5460		09:57	5709	Continuação de CL-7 ao limite S	
191	N	09:58	5710		10:17	6619	Linha completa	
192	S	10:18	6620		10:37	7529	" "	
193	N	10:38	7530		10:59	8449	" "	
194	S	11:00	8450		11:18	9349	" "	
195	N	11:19	9350		11:39	10239	" "	
196	S	11:40	10240		11:59	11129	" "	
Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida								
Nota Red. Dados - Produção boa qualidade. Hoje 996 km²								
Visto:		 Fiscal CBRM						



# PROSPEC S/A

OPERAÇÕES AEROTÉCNICAS


N.º P. 23

FOLHA 1/1 DE

## RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 22/SET/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 52/53  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE turb  
 UMIDADE RELATIVA 61-58% TEMP. EXTERNA 27-28 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso seco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Moriarty, Moore, extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO	CINTILÔMETRO espectral	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. 23	GRAF. S. 23	GRAF. R. 23	GRAF. G. 9	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	R.
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	129-	0/1500		
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais individuais:</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	130-	1501/3220		
Passo DATUM <u>500 g</u>	99M <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	131-	3237/4698		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operações <u>250 g</u>	132-	4761/6009, 0/3		
				133-	271/1605		
				134-	1606/2699, 0/5		
				135-	551/2052		
				136-	2053/3639		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0019	Teste câmara	
CL-4	W	07:47	0020		08:28	1919	Linha controle, de 140 a 319	
CL-3	E	08:30	1920		08:35	2199	Cancelada, pane magnetômetro	
CL-3	E	08:45	2200		09:12	3329	" " "	
CL-3	W	09:23	3330		09:48	4439	Linha controle, completa	
CL-2	E	09:55	4440		10:20	5579	" " "	
195A	S	10:40	5580		10:44	5799	Linha teste espectral p/unidade	
195A	N	10:53	5800		10:57	6009	Idem. Verificação unidade solo	
197	S	11:12	0000		11:30	0879	Linha completa	
198	N	11:32	0880		11:52	1789	" "	
199	S	11:53	1790		11:54	1809	Cancelada navegação	
199	S	11:55	1210		12:13	2699	Linha completa	
				Voo DWT-53				
			0000			0069	Teste câmara e intervalôm/dopp	
200	N	15:06	0070		15:38	0959	Linha completa	
201	S	15:39	0960		15:59	1659	" "	
202	N	16:00	1660		16:19	2749	" "	
203	S	16:20	2750		16:39	3639	" "	
Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida.								
Nota Red. Dados- Produção boa qualidade. Devido chuva ontem Jataí foi feito hoje teste de espectral norte e sul sobre anomalia da linha 195, para verificar unidade do solo. Teste resultou em Produção de hoje, 1.054 km²								
Viatic:		 Fiscal CFRM						

DESPACHADO EM

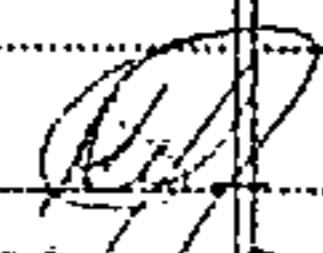
VIA

OPERADOR

RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANR DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 24/SEP/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANR 54  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000M ALT. S/TERRENO 120M SISTEMA CONTRÔLE linhas contr ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 61 % TEMP. EXTERNA 29 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Mariani, Moore, extras Yedo e Whitton

MAGNETÔMETRO	CENTÍMETROS Espectrômetro	Rádio-Altimetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>24</u>	GRAF. S. <u>24</u>	GRAF. R. <u>24</u>	GRAF. G. <u>9</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	N.º
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	<u>137-</u>	<u>0000/</u>	<u>1500</u>	
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais indi-viduais:</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia &amp; noite</u>	<u>138-</u>	<u>1505/</u>	<u>3017</u>	
Passo DATUM <u>500 g</u>	GM <u>100 cns</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	<u>139-</u>	<u>3023/</u>	<u>4519</u>	
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cns</u>		operação <u>250 g</u>	<u>140-</u>	<u>4522/</u>	<u>6097</u>	
				<u>141-</u>	<u>6098/</u>	<u>7629</u>	
				<u>142-</u>	<u>7690/</u>	<u>9300</u>	
				<u>143-</u>	<u>9301/</u>	<u>10800</u>	
				<u>144-</u>	<u>10801/</u>	<u>12600</u>	

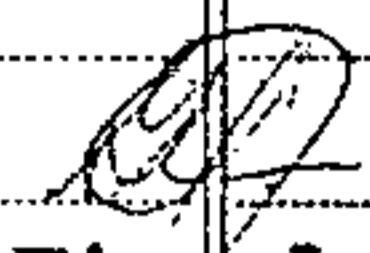
Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			Observações	
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2		
				0000			0049	Teste câmara	
<u>204</u>	<u>N</u>	<u>07:09</u>	<u>0050</u>				<u>07:29</u>	<u>0939</u>	Linha completa
<u>205</u>	<u>S</u>	<u>07:31</u>	<u>0940</u>				<u>07:52</u>	<u>1849</u>	" "
<u>206</u>	<u>N</u>	<u>07:54</u>	<u>1850</u>				<u>08:13</u>	<u>2749</u>	" "
<u>207</u>	<u>S</u>	<u>08:14</u>	<u>2750</u>				<u>08:34</u>	<u>3639</u>	" "
<u>208</u>	<u>N</u>	<u>08:35</u>	<u>3640</u>				<u>08:55</u>	<u>4519</u>	" "
<u>209</u>	<u>S</u>	<u>08:56</u>	<u>4520</u>				<u>09:16</u>	<u>5399</u>	" "
<u>211A</u>	<u>N</u>	<u>09:17</u>	<u>5400</u>				<u>09:38</u>	<u>6279</u>	Linha compl. Revrão espectr & m
<u>215</u>	<u>S</u>	<u>09:51</u>	<u>6280</u>				<u>10:22</u>	<u>7689</u>	Linha completa
<u>216</u>	<u>N</u>	<u>10:23</u>	<u>7690</u>				<u>10:55</u>	<u>9109</u>	" "
<u>217</u>	<u>S</u>	<u>10:56</u>	<u>9110</u>				<u>11:27</u>	<u>10519</u>	" "
<u>218</u>	<u>N</u>	<u>11:28</u>	<u>10520</u>				<u>12:01</u>	<u>11949</u>	" "
<u>219</u>	<u>S</u>	<u>12:02</u>	<u>11950</u>				<u>12:33</u>	<u>13385</u>	" "
Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida.									
Nota Red Dados- Produção boa qualidade. 1266 km'									
Visto: 									
Fiscal CURM									



### RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-~~AVX~~ DWII

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 25/SET/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: AVX 5  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000M ALT. S/TERRENO 1.50M SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg.  
 UMIDADE RELATIVA 70 % TEMP. EXTERNA 26 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêcc  
 TRIPULAÇÃO Marcio, Moriarty, Moore, extras Yedo e Whitten


MAGNETÔMETRO		ENCILÔMETRO espectrômetro		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO		
GRAF. M. 25		GRAF. S. 25		GRAF. R. 25		GRAF. G. 9		N.º 1		N.º 2
Velocidade 3"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 0,2"/min		FILME	NUMERAÇÃO	FILME
Sens: 600 g		Sens canal individual: 500 g		Faixa: 0/1000'		Horário dia & noite		146:	0000/1606	
Passo DATUM 500 g		CPM 100 cps		Unidade Honeywell		Local Jataí		147:	1608/3120	
Faixa Gráfico 500 g		TC 2000 cps		Operador		250 g				

Co	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
	217A	S	09:35	0000		09:40	0236	0219	Testa unidade Spectr. OK
	221	N	09:45	0220		10:23	1689		Linha completa SM
	216A	S	10:24	1600		10:30	1959		Tapa-furo, trecho CL-1/CL-2
	217B	S	10:34	1960		10:40	2179		Teste unidade Spectr. OK
	220	S	10:50	2160		11:20	3659		Linha completa SM
<p>Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida</p> <p>Nota Redução Dados - Perfil do magnetômetro com pequenas falhas (noise), causadas aparentemente por rolamentos presos no bird do equipamento. Tais perfis M serão submetidos à apreciação do cliente e ficam, portanto, pendentes de aceitação. Produção de hoje, 274 km'.</p>									
Visto:			 Fiscal CPM						

RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-AMP DWI

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 30/SET/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANP 58  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000M ALT. S/TERRENO 120M SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 61 % TEMP. EXTERNA 28 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Martim Glauco/Moriarty/Moore; extras João e Whitton

MAGNETÔMETRO	CINTILÔMETROX espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. 26	GRAF. S 26	GRAF. R 26	GRAF. G 10	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	148:	3123-3659, e		
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais indi- viduais:</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	149:	0-609		
Passo DATUM <u>500 g</u>	<u>99%</u> <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	150:	3090-3249, e		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operador <u>Sens 250 g</u>	151:	0-1429		
					1430-2098, e		
					2162-3609		

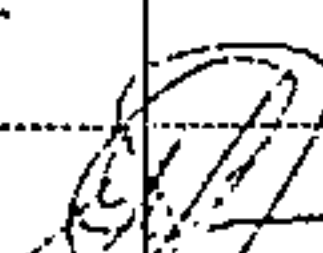
Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
2170		07:45	0000		07:48	0089		Teste unidade Spectr., OK
222	N	07:58	0090		08:33	0209		Linha completa. Problema c/film
223	S	08:34	0210		09:04	1529		Linha completa
224	N	09:05	1530		09:40	5249		" "
225	S	09:45	0000		10:14	0709		" "
226	N	10:15	0710		10:50	1429		" "
227	S	10:51	1430		10:52	1449		Cancelada navegação
227	S	10:58	1450		11:28	2159		Linha completa. Fane magazine
228	N	11:29	2160		12:05	2889		Linha completa
229	S	12:06	2890		12:36	3609		" "
Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida. Nota - Redução Dados - Magnetômetro com mesmo defeito vôo anterior, a saber: Linha 222, voada sem magnetômetro. 223, sem mag trecho CL-1/CL-4; restante defeituoso 224, perfil defeituoso, pendente aceitação 229, " " Linhas 225, 226, 227 e 228, dentro da tolerância. Linha 222, sem filme no trecho CL-2/CL-3 (faltam fotos 610-689) Linha 227, sem filme no trecho CL-7/CL-8 (faltam fotos 2099-2161) Fane no contador da câmara, filme renumerado manualmente, como segue: 0004: 0002, etc; 0039: 0036, etc; 0043: 0039, etc; 0055: 0050 etc; 0083: 0076 etc; 0088: 0081 etc; 0099: 0091 etc; 0104: 0095 etc; 0113: 0103 etc; 0154: 0143 etc, até a câmara ser reze- rada. FURO NAV. LINHA 222 ENTRE CL-1 e CL-2 Produção de hoje: 1096 km²								
Visto:		 Fiscal CFPM						



RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWH

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 01/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANP 59  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000 m ALT. S/TERRENO 120 m SISTEMA CONTROLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 60 % TEMP. EXTERNA 26 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore; extras, Vedo e Whitton

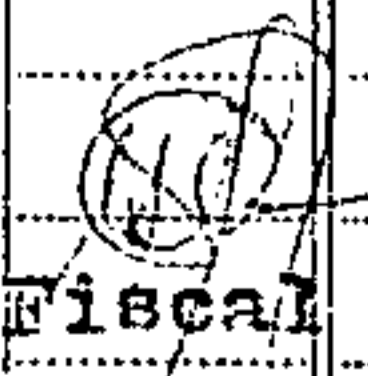
MAGNETÔMETRO	CONTÍMETRO esrectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. 27	GRAF. S 27	GRAF. R. 27	GRAF. G 11	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	152:	0000-1640		
Sens: <u>600 g</u>	Sens <u>canais indiv</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia/noite</u>	153:	1642-3170		
Passo DATUM <u>500 g</u>	CFM <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	154:	3177-4798		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operado <u>Sens 250 g</u>	155:	4806-6219		
				156:	6225-7570		
				157:	0000-0043		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0009	Teste câmara	
217D	N	07:41	0010		07:46	0209	Teste unidade esrectr. OK	
217E	S	07:53	0210		07:58	0449	" " " "	
230	N	08:04	0450		08:35	1779	Interrompida navegação em CL-2	
230	N	08:39	1780		08:45	2039	Complemento CL-2/limite N	
231	S	08:47	2040		08:18	3479	Linha completa	
232	N	09:20	3480		09:53	4939	" "	
233	S	09:57	4940		10:26	6379	" "	
234	N	10:28	6380		11:00	7570	Pare câmara a partir CL-3	
235	S	11:06	0000		11:22	0043	Interrompida na CL-5	
Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida Nota Redução Dados- Magnetômetro com mesma pane dos vôos anteriores, a saber: Linha 230, perfil com defeitos toleráveis 231, voada sem magnetômetro 232, perfil rendente de aceitação 233, voada sem magnetômetro 234, perfil aceitável até a pane da câmara, na foto 7300 235, perfil aceitável até foto 231, daí ex diante sem mag. Linha 234, sem filme no trecho CL-1/CL-3 (faltam fotos 7300/7570)								
Produção, Visto:  Fiscal CFM								

RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANS DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 2/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: AMP 60  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 75 % TEMP. EXTERNA 26 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Extras, Yedo e Whitten

MAGNETÔMETRO	CONTADOR espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. 28	GRAF. S 28	GRAF. R. 28	GRAF. G 11	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	N.º
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	158:	0-1500		
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais in-</u>	Faixa <u>1/1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	159:	1540-3008		
Passo DATUM <u>500 g</u>	dividuais:	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	160:	3010-4581		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>			161:	4020-6068		
				162:	6070-7600		
				163:	7602-8948		
				164:	8952-10384		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
								Teste câmara
315	N	07:48	0020		07:53	0109		Cancelada navegação
315	N	07:57	0110		08:30	1539		Linha completa
316A	S	08:37	1540		08:42	1719		Teste unidade espectrômetro
314	S	08:52	1720		09:23	3149		Linha completa
313	N	09:24	3150		09:57	4619		" "
312	S	09:59	4520		10:30	6069		" "
311	N	10:32	6070		11:07	7499		" "
310	S	11:09	7500		11:40	8949		" "
309	N	11:41	8950		12:01	9819		Trecho CL-4 a CL-8
308	S	12:03	9820		12:21	10709		" " "
<p>Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida</p> <p>Nota Redução Dados - Teste de unidade sobre a linha 316 parece indicar alguma supressão próximo à linha CL-2, mas a supressão está dentro do limite de tolerância.</p> <p>Perfil magnético ainda com ruído, mas muito reduzido em relação aos vãos anteriores.</p> <p>Faltam algumas fotos entre filmes 158/159, (final norte da linha 315), e entre filmes 160/161 (final norte linha 313), sem contudo afetar a compilação.</p>								
<p>Visto: </p> <p>Fiscal CFRM</p>								



RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-~~AVP~~ DWH

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 03/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 61  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 72 % TEMP. EXTERNA 26 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Noriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton


MAGNETÔMETRO	espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO		
				N.º 1	N.º 2	
GRAF. M. <u>29</u>	GRAF. S. <u>29</u>	GRAF. R. <u>29</u>	GRAF. G. <u>11</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	<u>165-</u>	<u>10414-</u>	<u>10709,</u>
Sens: <u>600 g</u>	Sens <u>canais indi-</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia e noite</u>	<u>166-</u>	<u>1197-</u>	<u>2829</u>
Passo DATUM <u>500 g</u>	viduais:	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	<u>167-</u>	<u>2836-</u>	<u>4299</u>
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Local <u>Jataí</u>	<u>168-</u>	<u>4306-</u>	<u>5899</u>
				<u>169-</u>	<u>5904-</u>	<u>7299</u>
				<u>170-</u>	<u>7305-</u>	<u>8959</u>

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
<u>307</u>	<u>N</u>	<u>07:45</u>	<u>0000</u>		<u>08:18</u>	<u>3199</u>	<u>1469</u>	<u>Linha completa</u>
<u>316B</u>	<u>S</u>	<u>08:26</u>	<u>1470</u>		<u>08:36</u>	<u>1709</u>		<u>Teste unidade p/espectrômetro</u>
<u>309</u>	<u>S</u>	<u>08:41</u>	<u>1710</u>		<u>08:56</u>	<u>2379</u>		<u>Trecho CL-1 a CL-4 - complement</u>
<u>308</u>	<u>N</u>	<u>08:58</u>	<u>2380</u>		<u>09:14</u>	<u>3079</u>		<u>Idem como acima</u>
<u>306</u>	<u>S</u>	<u>09:16</u>	<u>3080</u>		<u>09:49</u>	<u>4559</u>		<u>Linha completa</u>
<u>305</u>	<u>N</u>	<u>09:51</u>	<u>4560</u>		<u>10:24</u>	<u>6049</u>		<u>" "</u>
<u>304</u>	<u>S</u>	<u>10:26</u>	<u>6050</u>		<u>10:58</u>	<u>7499</u>		<u>" "</u>
<u>303</u>	<u>N</u>	<u>11:00</u>	<u>7500</u>		<u>11:33</u>	<u>8959</u>		<u>" "</u>
<u>302</u>	<u>S</u>	<u>11:34</u>	<u>8960</u>		<u>12:05</u>	<u>10419</u>		<u>" "</u>
								<u>Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida</u>
								<u>Nota Redução Dados - Trecho da linha 306, entre CL-5 e CL-2 sem perfil magnético (faltou tinta na pena)</u>
								<u>Magnetômetro ainda com ruído, a saber:</u>
								<u>linha 307 trecho CL-1 a CL-2, perfil pendente aceitação</u>
								<u>Linhas 308 e 309 completas, perfil pendente aceitação</u>
								<u>Linhas restantes, perfil aceitável, embora com ruído.</u>
								<u>Visto:</u>
								<u>Fiscal CTRM</u>

### RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANX DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 04/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANX 62  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg.  
 UMIDADE RELATIVA 67 % TEMP. EXTERNA 28 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO	SINUSÍMETRO espectrometro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>30</u>	GRAF. S. <u>30</u>	GRAF. R. <u>30</u>	GRAF. G. <u>11</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	N.º
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>		<u>172-0000-1459</u>		
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais individuais:</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia/noite</u>		<u>173-1462-1581,</u>		
Passo DATUM <u>500 g</u>	CPRM <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>		<u>1605-2909</u>		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operador <u>Sas 250 g</u>		<u>174-2910-4379</u>		
					<u>175-4380-5839</u>		
					<u>176-5842-7299</u>		
					<u>177-7300-8759</u>		
					<u>178-8762-10219</u>		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			Observações
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0009	Teste câmara	
260	N	07:43	0010		08:20	1459	Linha completa	
259	S	08:22	1460		08:53	2909	" "	
258	N	08:54	2910		09:28	4379	" "	
257	S	09:29	4380		10:00	5839	" "	
256	N	10:02	5840		10:33	7299	" "	
255	S	10:35	7300		11:06	8759	" "	
254	N	11:07	8760		11:58	10219	" "	
253	S	11:39	10220		11:58	11059	Trecho CL-1 a CL-4, tens magnet	
253	S	12:04	11060		12:23	11919	Complemento, trecho CL-4 a CL-8	
Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida Nota - Redução de dados - Magnetômetro ainda com ruído, embora bastante reduzido. Falta trecho de filme, no final da linha 253 (trecho CL6/CL8)								
Visão:		 Fiscal CPRM						



### RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWN


BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 05/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 63  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE boa  
 UMIDADE RELATIVA 6% TEMP. EXTERNA 28 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanoso seco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO		CINTÍMETRO espectrometro		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO			
GRAF. M. 31		GRAF. S 31		GRAF. R 31		GRAF. G 12		N.º 1		N.º 2	
Velocidade 3"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 0,2"/min		FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NL
Sens: 600 g		Sens: canais ind.		Faixa 0/1000'		Horário dia/noite		180-	0000-	1500	
Passo DATUM 500 g		100 STC		Unidade Honeywell		Local Jataí		181-	1506-	3099	
Faixa Gráfico 600 g		TC 2000 CTS		Operação		Sens 250 g		182-	3105-	4618	
								183-	4625-	4721,	e
									4771-	6310	
								184-	6316-	7912	
								185-	7919-	9398	
								186-	5404-	10969	

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			Observações
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0059	Teste de câmara	
2572	S	-	0060			0809	Teste unidade espectrômetro	
261	S	08:02	0310		08:13	0779	Trecho CL-6 a CL-8	
262	N	08:15	0780		08:46	2229	Linha completa	
263	S	08:47	2230		09:21	3679	" "	
264	N	09:22	3680		09:52	5129	" "	
265	S	09:54	5130		10:26	6589	" "	
266	N	10:28	6590		10:58	8059	" "	
267	S	11:00	8060		11:33	9529	" "	
268	N	11:34	9530		12:04	10969	" "	
261	S	12:06	10970		12:39	12009	Complemento, trecho CL-1 a CL-6	

O B S E R V A Ç Õ E S 12009

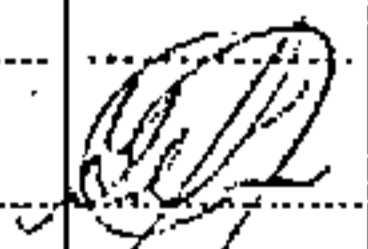
Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida  
 Nota Redução Dados- Magnetômetro ainda com algum ruído.  
 Fane de magnazine da câmara a partir da foto 4721 (linha 264),  
 faltando pois cerca de 50 fotos nesta linha.

Visto:   
 Fiscal CERM

RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-~~AVP~~ DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 06/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: AVP 64  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 70 % TEMP. EXTERNA 26 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO	CINTÍLOGRÁFO espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO		
				N.º 1	NUMERAÇÃO	N.º 2
GRAF. M. <u>32</u>	GRAF. S. <u>32</u>	GRAF. R. <u>32</u>	GRAF. G. <u>12</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	188:	0000/1599	
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>canais ind:</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia/noite</u>	189:	1605/3209	
Passo DATUM <u>500 g</u>	CM <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	190:	3212/4659	
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>			191:	4652/5975	
				192:	0000/1448	
				193:	1451/2918	

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
2573	S		0000			0269	Teste unidade espectrômetro	
269	S	08:00	0270		08:12	0759	Interromp. em CL-6, chuvas	
270	N	08:14	0760		08:37	1849	Trecho CL-3 a CL-8, chuvas a No	
269	S	08:38	1850		08:55	2539	Complemento, trecho CL-3 a CL-6	
235	S	09:08	2540		09:24	3209	Trecho CL-5 a CL-8	
236	N	09:25	3210		09:57	4659	Linha completa	
237	S	09:59	4660		?	5975	Interromp. em CL-7, pane câmara	
238	N	11:01	0000		11:32	1449	Linha completa	
239	S	11:33	1450		12:06	2919	" "	
<p>Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida</p> <p>Nota Redução Dados- Magnetômetro ainda com ruído.</p> <p>Voo interrompido devido a chuva na área.</p> <p>Filme nº 189 (linha 235), fotos 2782 a 2797 encavaladas (pane no transporte do filme. Filme nº 191 (linha 237) pane de câmara após foto 5975; portanto, trecho CL-7/CL-8 desta linha sem filme.</p> <p>Produção de hoje 808 km²</p>								
Visto:		 Fiscal CTRM						

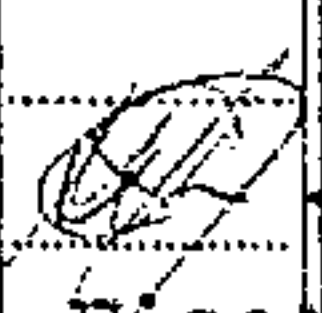


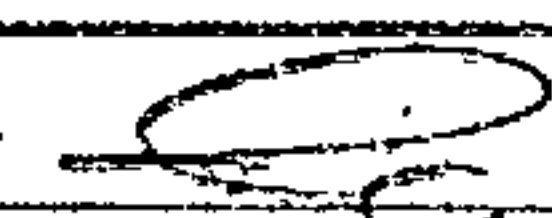


RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANR DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 7 e 10/OUT/71 SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANP 65  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE boa 67  
 UMIDADE RELATIVA 75/68% TEMP. EXTERNA 25/27 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso seco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitten

MAGNETÔMETRO	XINILÔMETROX espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>33</u>	GRAF. S <u>33</u>	GRAF. R. <u>33</u>	GRAF. G. <u>12 e 13</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade <u>3" / min</u>	Velocidade <u>3,5" / min</u>	Velocidade <u>3,5" / min</u>	Velocidade <u>0,2" / min</u>	194:	<u>0030-0399, e</u>		
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>c. ind.:</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia/noite</u>	195:	<u>0376-1899</u>		
Passo DATUM <u>500 g</u>	<u>9PM</u> <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	196:	<u>1905-3506</u>		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operador <u>250 g</u>	197:	<u>3373-4968</u>		
				198:	<u>4974-6039</u>		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
<u>Vôo DWN-65 (dia 7/OUT)</u>								
			<u>0000</u>			<u>0029</u>	<u>Teste câmara</u>	
<u>271</u>	<u>H</u>	<u>07:49</u>	<u>0030</u>		<u>08:03</u>	<u>0399</u>	<u>Interrompida, nuvens</u>	
<u>Vôo DWN-67 (dia 10/OUT)</u>								
<u>222A</u>	<u>H</u>	<u>07:37</u>	<u>0000</u>		<u>08:09</u>	<u>1399</u>	<u>Linha completa (pane câmara)</u>	
<u>223A</u>	<u>S</u>	<u>08:10</u>	<u>1400</u>		<u>08:40</u>	<u>2849</u>	<u>Linha completa</u>	
<u>227A</u>	<u>H</u>	<u>08:41</u>	<u>2850</u>		<u>08:48</u>	<u>3139</u>	<u>Trecho CL-7 a CL-8</u>	
<u>231A</u>	<u>H</u>	<u>08:55</u>	<u>3140</u>		<u>09:27</u>	<u>4589</u>	<u>Linha completa</u>	
<u>233A</u>	<u>S</u>	<u>09:28</u>	<u>4590</u>		<u>09:59</u>	<u>6039</u>	<u>" "</u>	
<p>Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida</p> <p>Nota Red. Dados - Magnetômetro consertada e OK.</p> <p>Pane de magnasina da câmara no filme 194 (linha 222):                  Linha 222 sem filme da CL-6 a CL-8, OK trecho CL-1 a CL-5.                  Linha 222A, repetida por magnetômetro e câmara                  223A, repetida por pane magnetômetro                  227A, repetida por pane câmara                  231A, repetida por pane magnetômetro                  233A, repetida por pane magnetômetro</p> <p>Linha 223A, trecho CL-4 a CL-8, feita para comparar com                  linha 223, voada no vôo 58-26, quando mag estava com ruído.  <b>FILME FORA DE FOCO!</b></p>								
Visto:		 Fiscal CPRM						



RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANR D'ET

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 12/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANR 63  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 77 % TEMP. EXTERNA 25 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso seco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO	ESPECTRÔMETRO	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M	GRAF. S	GRAF. R	GRAF. G	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	
34	34	34	13				
Velocidade 3"/min	Velocidade 3,5"/min	Velocidade 3,5"/min	Velocidade 2"/min	199:	0000-1563		
Sens: 600 g	Sens: e. indiv.:	Faixa 0/1000'	Horário dia/noite	200:	1574-3164		
Passo DATUM 500 g	98M 100 cps	Unidade Honeywell	Local Jataí	201:	3170-4649		
Faixa Gráfico 600 g	TC 2000 cps		Grampo 250 g				


Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			0000			0060	Teste câmara	
238A	N		0070			0559	Teste unidade espectrômetro, OK	
234A	S	09:13	0560		09:23	1019	Repetição, trecho CL-1 a CL-3	
235A	S	09:31	1020		09:45	1659	Repetição, trecho CL-2 a CL-5	
237A	S	09:52	1660		09:58	1949	Repetição, trecho CL-7 a CL-8	
240	N	10:00	1950		10:31	3389	Linha completa	
241	S	10:35	3390		11:02	4649	Interrompida chuvas, CL-1 a CL-	
<p>Nota- Gráfico S sem camal contagem total corrigida.</p> <p>Nota Red Dedos- Filme fora de foco, parece lente suja.</p> <p>Dano no transporte do filme, sendo o mesmo renumerado como segue: foto nº 88 passa a nº 87, e daí por diante ... até foto nº 564, que passa para nº 562, e assim por diante, até o final do vôo.</p> <p>Linha 234, repetida por falta de filme;</p> <p>235, repetida por pane magnetômetro no vôo anterior</p> <p>237, repetida por pane câmara na linha anterior</p> <p>238, teste para verificar supressão espectrometro.</p> <p>Produção de hoje, 374 km</p>								
		Visto,						
			Fiscal		CPRM			



## RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 13/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 69  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 62 % TEMP. EXTERNA 24 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO	SINFONÓMETRO espectrômetro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>35</u>	GRAF. S. <u>35</u>	GRAF. R. <u>35</u>	GRAF. G. <u>14</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	FILME
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	202:	0000-	1470	
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>c. indiv:</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia/noite</u>	203:	1515-	3049	
Passo DATUM <u>500 g</u>	CFRM <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	204:	3056-	4718	
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operação: <u>250 g</u>	205:	4740-	6389	
				206:	6415-	7929	
				207:	7932-	9369	
				208:	9382-	10719	

Linha	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
									Teste câmara
222B	S		07:50	0000		08:04	0009		Repet. CL-6 a CL-8, e teste umi
241A	N		08:10	0500		08:15	0749		Complemento, trecho CL-7 a CL-8
242	N		08:23	0750		08:52	2179		Linha completa
243	S		08:54	2180		09:27	3629		" "
244	N		09:28	3630		09:59	5059		" "
245	S		10:01	5060		10:34	6489		" "
246	N		10:35	6490		11:06	7929		" "
247	S		11:07	7930		11:39	9369		" "
248	N		11:41	9370		12:12	10479		" "
195A	S		12:34	10480		12:40	10719		Repetição por naveg., CL-5 a CL-6
Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida Nota Red. Dados: Filme continua fora de foco, parece lente. Final do filme 202 velado, perdeu-se fotos 1471 a 1514; idem filme 204, faltam fotos 4719 a 4739; idem filme 205, faltam fotos 6390 a 6418. Magnetômetro novamente com ruído. Linhas 246 trecho CL-1 a CL-6, e 248 trecho CL-1 a CL-5 rejeitadas por causa do ruído no perfil magnético. Doppler inoperante, a partir da linha 248 Linha 222B, repetida por pane câmara na linha anterior, ser- vindo também como teste de supressão espectrômetro 195A, repetida por furo navegação entre 194 e 195. Produção de hoje, 865 km'.									
Visto:			 Fiscal CFM						

RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PTJANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 14/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 70/71  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE turb  
 UMIDADE RELATIVA 50/56 % TEMP. EXTERNA 24/27 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Milton, Moore, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO	CINTELÔMETRO espectrometro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>36</u>	GRAF. S. <u>36</u>	GRAF. R. <u>36</u>	GRAF. G. <u>14</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUM.
Velocidade <u>600 g</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,3"/min</u>	209:	<u>0-1469</u>		
Sens: <u>3"/min</u>	Sens: <u>c. indiv:</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia/noite</u>	210:	<u>1473-2998</u>		
Passo DATUM <u>500 g</u>	SPW <u>100 CRS</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	211:	<u>3003-4549</u>		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 CRS</u>		Operação <u>250 g</u>	212:	<u>4554-5999</u>		
				213:	<u>6004-7598</u>		
				214:	<u>7600-9149</u>		
				215:	<u>9150-9189, 0-154</u>		
				216:	<u>1555-2999</u>		

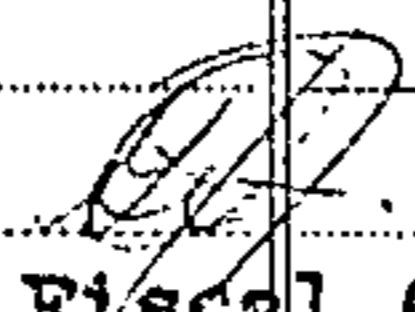
Linha	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			Observações	
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2		
									o 217: R 3003-4649 o 218: 4655-6105	
				0000			0039		Teste câmara	
249	N		07:47	0040			08:18	1469	Linha completa	
248A	S		08:20	1470			08:40	2379	Repetição, trecho CL-1 a CL-5	
246A	N		08:44	2380			09:07	3439	Repetição, trecho CL-1 a CL-6	
250	S		09:08	3440			09:39	4889	Linha completa	
251	N		09:41	4890			10:12	6329	" "	
269A	S		10:15	6330			10:26	6789	Complemento, trecho CL-1 a CL-3	
270A	N		10:28	6790			10:38	7249	" " " "	
252	S		10:44	7250			11:15	8689	Linha completa	
253A	N		11:16	8690			11:26	9189	Repetição, trecho CL-6 a CL-8	
<u>Vôo DWN-71</u>										
				0000				0009	Teste câmara	
CL-5	W		14:21	0010			14:33	0399	Repetição, trecho 253 a 280	
271	S		14:37	0400			14:52	1079	Interrompida, trecho CL-5 a CL-	
272	N		14:54	1080			15:25	2539	Linha completa	
273	S		15:26	2540			15:58	3999	" "	
274	N		15:59	4000			16:29	5449	" "	
271A	S		16:30	5450			16:42	6289	Complemento, trecho CL-1 a CL-5	
Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida.										
Nota Red. Dados - Linhas 248 e 246 repetidas por defeito magnetômetro na linha anterior. Linha 253 e CL-5, repetidas por falta de filme.										
			Visto:							
				Fiscal CFM						



RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANEX DWI

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 15/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANP 72  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 63 % TEMP. EXTERNA 26 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso seco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Vedo, Whitton

MAGNETÔMETRO	GINTIÔMETRO espectrometro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO		
				N.º 1	N.º 2	
GRAF. M. <u>37</u>	GRAF. S. <u>37</u>	GRAF. R. <u>37</u>	GRAF. G. <u>14</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	219:	<u>6109-6289, e</u>	
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>c. indiv.</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>dia/noite</u>	220:	<u>1436-2909</u>	
Passo DATUM <u>500 g</u>	CPM <u>100 cps</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	221:	<u>2915-4509</u>	
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Contar <u>250 g</u>	222:	<u>4514-5999</u>	
				223:	<u>6004-7520</u>	
				224:	<u>7525-9225</u>	

Loco	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
				0000			0019	Teste câmara	
	306A	N	07:47	0020		07:53	0499	Repetição, trecho CL-5 a CL-7	
	301	S	08:00	0500		08:15	1199	Interrompida, trecho CL-5/CL-8	
	300	N	08:17	1200		08:49	2639	Linha completa	
	299	S	08:51	2640		09:23	4079	" "	
	298	N	09:24	4080		09:52	5519	" "	
	297	S	09:53	5520		10:30	6969	" "	
	296	N	10:31	6970		11:04	8409	" "	
	301A	S	11:05	8410		11:24	9269	Complemento, trecho CL-1 a CL-	
			Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida.						
			Nota Red. Dados- Linha 306 repetida por defeito no perfil magnético da linha anterior.						
			Visto: 						
			Fiscal CPM						

### RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-~~AMP~~ DWN

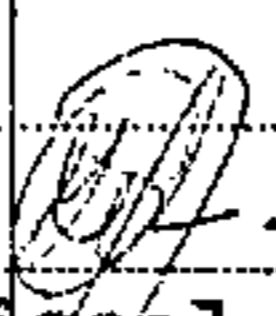
BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 16/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: AMP 73

DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg

UMIDADE RELATIVA 64 % TEMP. EXTERNA 27 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco

TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO		CRISTALÓMETRO espectrometro		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO		
GRAF. M	38	GRAF. S	38	GRAF. R	38	GRAF. G	14	N.º 1	N.º 2	
Velocidade	3"/min	Velocidade	3,5"/min	Velocidade	3,5"/min	Velocidade	0,8"/min	FILME	NUMERAÇÃO	FILME
Sens:	600 G	Sens:	c. indiv.	Faixa	0/1000m	Horário	dia/noite	225:	9232-9269, e	1458
Passo DATUM	500 G	CPM	100 CPS	Unidade	Honeywell	Local	Jataí	226:	1462-	2955
Faixa Gráfico	600 G	TC	2000 CPS			Operação	250 G	227:	2956-	4489
								228:	4490-	5914
								229:	5931-	7449
								230:	5917-	5929, e
									7454-	6569


Linha	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			Observações
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
295	N		07:32	0000		08:06	1459	Linha completa	
294	S		08:07	1460		08:39	2959	" "	
293	N		08:41	2960		09:15	4489	" "	
292	S		09:16	4490		09:48	5929	" "	
291	N		09:51	5930		10:25	7449	" "	
290	S		10:28	7450		10:59	8889	" "	
289	N		11:00	8890		11:35	10389	" "	
288	S		11:56	10390		12:07	11819	" "	
			Nota- § Gráfico G sem canal contagem total corrigida.						
			§ Doppler indisponível durante todo o voo						
			Nota Red. Dados- § Linha 295 trechos CL-7 e CL-8 rejeitada por defeito (ruído) no perfil magnético						
			§ Linha 294 trechos câmara desligada momentaneamente entre fiduciais 1719 e 1720						
			§ Linha 292 trechos CL-1/CL-2 e CL-6/CL-7 rejeitados por defeito nos perfis radiométrico e magnético, respectivamente.						
Visto:			 Fiscal GPRM						



RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 17/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 74  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 64 % TEMP. EXTERNA 27 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO		ESPECTRÔMETRO		Rádio-Altímetro		Magnetômetro de Campo		CÂMARAS DE POSIÇÃO			
GRAF. M. 39		GRAF. S 39		GRAF. R 39		GRAF. G 14		N.º 1		N.º 2	
Velocidade 3"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 3,5"/min		Velocidade 0,2"/min		FILME	NUMERAÇÃO	FILME	N.º
Sens: 600 g		Sens: canais ind:		Faixa 0/1000m		Horário dia/noite		233:	0000-1489		
Passo DATUM 500 g		COM 100 CPS		Unidade Honeywell		Local Jataí		234:	1492-2639	234:	2639
Faixa Gráfico 600 g		TC 2000 CPS				Sens: 250 g		235:	2642-3899	235:	3899
								236:	3930-5098	236:	5098
								237:	5102-6309	237:	6309
								238:	6312-7629	238:	7629
								239:	7652-8969	239:	8969
								240:	8972-10349	240:	10349

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES	
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2		
			0000			0019		Teste câmara	
287	N	07:52	0020		08:24	1489		Linha completa	
286	S	08:25	1490		08:51	2639		" "	
285	N	08:53	2640		09:30	3899		" "	
284	S	09:32	3900		10:05	5099		" "	
283	N	10:06	5100		10:36	6309		" "	
282	S	10:37	6310		11:08	7649		" "	
281	N	11:09	7650		11:40	8969		" "	
280	S	11:41	8970		12:13	10349		" "	
		Nota: § Gráfico S sem canal contagem total corrigida. § Doppler indisponível.							
		Nota Red. Dados: § Linha 286 trecho CL-8 a CL-8 rejeitada por ruído no perfil magnético. § Devido pane doppler, linha 286, a partir da fiducial 2310 plotar somente as fotos terminadas em 9 ou 0.							
		Visto: 							
		Fiscal CERM							

RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWN

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 18/OUT/71 N.º SERVIÇO 343 N.º VOO: ANP 75  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000M ALT. S/TERRENO 120M SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 66 % TEMP. EXTERNA 26 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso SECO SÉC  
UMID  
 TRIPULAÇÃO Clanco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO	SINTETIZADOR espectrometro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>40</u>	GRAF. S. <u>40</u>	GRAF. R. <u>40</u>	GRAF. G. <u>14</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUMERAÇÃO
Velocidade <u>500 g</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	<u>241:</u>	<u>0000-</u>	<u>1379</u>	
Sens: <u>3"/min</u>	Sens: <u>c. indiv:</u>	Faixa <u>0/1000M</u>	Horário <u>dia/noite</u>	<u>242:</u>	<u>1381-</u>	<u>2998</u>	
Passo DATUM <u>500 g</u>	CPM <u>100 cps</u>	Unidade <u>Hoerlywell</u>	Local <u>Jataí</u>	<u>243:</u>	<u>3005-</u>	<u>4692</u>	
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operador <u>250 g</u>				

Bloco	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
	<u>275</u>	<u>N</u>	<u>07:48</u>	<u>0000</u>		<u>08:21</u>	<u>1379</u>	<u>Linha completa</u>	
	<u>276</u>	<u>S</u>	<u>08:22</u>	<u>1380</u>		<u>08:51</u>	<u>2679</u>	<u>" "</u>	
	<u>277</u>	<u>N</u>	<u>08:53</u>	<u>2680</u>		<u>09:25</u>	<u>4049</u>	<u>" "</u>	
	<u>278</u>	<u>S</u>	<u>09:51</u>	<u>4050</u>		<u>?</u>	<u>4699</u>	<u>Cancelada, fonte de energia cau- sando ruído no mag. e espectr.</u>	
			<u>Nota - Gráfico S sem canal contagem total corrigida.</u>						
			<u>Nota - Red. Dados - Linha 277 rejeitada, perfil magnético defeituoso.</u>						
			<u>Visto: Fiscal CURM</u>						



RELATÓRIO DE VÔO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANP DWI

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 19 OUT 71 N.º SERVIÇO 343 N.º VÔO: ANP 76

DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 1000m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg

UMIDADE RELATIVA 63 % TEMP. EXTERNA 26 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso sêco SÉCO UMIDO

TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Milton, Yedo, Whitton

MAGNETÔMETRO	ENTIMETRO espectrometro	Rádio-Altimetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M. <u>41</u>	GRAF. S. <u>41</u>	GRAF. R. <u>41</u>	GRAF. G. <u>15</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUMERAÇÃO
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>	<u>244:</u>	<u>4015-5159, e</u>		
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>C. indiv:</u>	Faixa <u>0/1000més</u>	Horário <u>dia/noite</u>	<u>245:</u>	<u>0000-1339</u>		
Passo DATUM <u>500 g</u>	CON <u>100 C/B</u>	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	<u>246:</u>	<u>1343-2098</u>		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 C/B</u>			<u>247:</u>	<u>3005-4189</u>		
				<u>248:</u>	<u>6010-1349</u>		
				<u>249:</u>	<u>1351-2799</u>		
					<u>2805-3569</u>		

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
277	N	07:12	0000		07:42	1339	Linha completa	
278	S	07:45	1340		08:15	2742	" "	
279	N	08:16	2750		08:52	4189	" "	
294A	S	08:20	08:55		09:01	0289	Repetição, trecho CL-1 a CL-2	
292A	No 9	09:02	0290		09:03	0339	Cancelada navegação	
292A	S	09:04	0340		?	?	Cancelada, pane câmara	
292A	S	09:12	0020		09:41	1349	Repetição, trechos CL-1/CL-2, e CL-6 a CL-7. (Câmara zerada)	
295A	N	09:43	1350		09:47	1609	Repetição, trecho CL-7 a CL-8	
296A	S	09:54	1610		10:04	2049	Repetição, trecho CL-6 a CL-8	
279B	N	10:07	2050		10:40	3569	Repetição por causa câmara.	

Nota - Último vôo do serviço 343. Gráfico S sem canal cont. total corr.

Nota Redução Dados -

§ Contador da câmara em pane nos filmes 244 a 246, êsses três filmes estão com contador em zero, foram renumerados manualmente.

§ Doppler inoperante, usado intervalômetro p/disparar câmara.

§ Linha 294 repetida por defeito de navegação.

292 repetida por ruído nos perfis S e M da linha original

295 repetida por ruído no perfil M da linha original

286 " " " " " " " "

279 repetida por suspeita de pane no contador da câmara durante o vôo da linha original. Não foi necessária, não será usada.

Visto:   
Fiscal CTRM

### RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PT-ANEX DWI

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 20/OUT/71 N.º SERVIÇO 343-A N.º VOO: ANEX 77  
 DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS 330 m ALT. S/TERRENO 120m SISTEMA CONTRÔLE linhas contr. ESTABILIDADE reg  
 UMIDADE RELATIVA 66 % TEMP. EXTERNA 26 °C DESCRIÇÃO TERRENO ondulado/montanhoso seco  
 TRIPULAÇÃO Glauco, Moriarty, Moore, Wilton, Yedo, Whitton úmido

MAGNETÔMETRO	SINTIOMETRO espectrometro	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M <u>1</u>	GRAF. S <u>1</u>	GRAF. R <u>1</u>	GRAF. <u>G15 (serv 343)</u>	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUMERAÇÃO
Velocidade <u>3"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>3,5"/min</u>	Velocidade <u>0,2"/min</u>				
Sens: <u>600 g</u>	Sens: <u>c. indiv: 100 cps</u>	Faixa <u>0/1000'</u>	Horário <u>até 17:30h</u>	1:	<u>0000-1399</u>		
Passo DATUM <u>500 g</u>	OPM	Unidade <u>Honeywell</u>	Local <u>Jataí</u>	2:	<u>1402-5049</u>		
Faixa Gráfico <u>600 g</u>	TC <u>2000 cps</u>		Operador <u>250 g</u>	3:	<u>3052-4479, e 4481-4763</u>		

F	Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
			Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
			Voo sobre área nominal do serv. 343, c/distância entre eixos de 330 metros, e altitude de 120 m.						
				0000			0019		Teste câmara
	242.5	N	07:34	0030		07:38	0209		
	240.6	S	07:40	0210		07:44	0329		Cancelada navegação
	240.6	N	07:45	0320		07:49	0559		Repetição
	240.3	S	07:51	0560		07:56	0739		
	239.6	N	07:57	0740		08:00	0869		Cancelada navegação
	236.6	S	08:02	0870		08:06	1039		" " / TESTE ALTITUDE
	239.6	N	08:07	1040		08:11	1219		Repetição SENS. ESPECTR.:
	239.3	S	08:13	1220		08:17	1399		U = 100 cps
	238.5	N	08:18	1400		08:22	1379		Th = 100 cps
	237.6	S	08:26	1480		08:29	1740		TC = 2000 cps
	237.3	N	08:30	1750		08:34	1929		BACKGROUND
	236.6	S	08:36	1930		08:40	2029		Cancelada navegação LEVADO P/ZER
	236.6	N	08:41	2090		08:45	2259		Repetição SUPRESSÃO
	236.3	S	08:47	2260		08:48	2289		Cancelada navegação DE 230 cps
	236.3	S	08:50	2290		08:54	2469		Repetição
	235.6	N	08:55	2470		08:59	2659		
	235.3	S	09:04	2660		09:08	2849		
	234.6	N	09:09	2850		09:13	3049		
	234.3	S	09:16	3050		09:20	3229		
	233.5	N	09:21	3230		09:25	3409		
	232.5	S	09:28	3410		09:32	3599		

(continua pagina seguinte)



RELATÓRIO DE VOO DE PROSPECÇÃO NO AVIÃO PTJANP DUT (continuação)

BASE DE OPERAÇÕES Jataí, GO DATA 20/OUT/71 N.º SERVIÇO 343-A N.º VOO JANP 77

DISTÂNCIA EIXOS FAIXAS ALT. S/TERRENO SISTEMA CONTRÔLE ESTABILIDADE

UMIDADE RELATIVA % TEMP. EXTERNA °C DESCRIÇÃO TERRENO SECO  
UMIDO

TRIPULAÇÃO

MAGNETÔMETRO	CINTILÔMETRO	Rádio-Altímetro	Magnetômetro de Campo	CÂMARAS DE POSIÇÃO			
				N.º 1		N.º 2	
GRAF. M	GRAF. S	GRAF. R	GRAF. G	FILME	NUMERAÇÃO	FILME	NUMERAÇÃO
Velocidade	Velocidade	Velocidade	Velocidade				
Sens:	Sens:	Faixa	Horário				
Passo DATUM	CPM	Unidade	Local				
Faixa Gráfico	TC		Operador				

Faixa	Rumo	INÍCIO			TÉRMINO			OBSERVAÇÕES
		Hora	Cam. 1	Cam. 2	Hora	Cam. 1	Cam. 2	
		<p>Teste de altitude do espectrômetro, voo sobre linha nº 333 (trecho), do serviço 343.</p>						
1	S	10:00	3600		3729		Altitude 1.000 pés	
2	N		3730		3899		" 900 "	
3	S		3900		4039		" 800 "	
4	N		4040		4189		" 700 "	
5	S		4190		4329		" 600 "	
6	N		4330		4479		" 500 "	
7	S		4480		4609		" 400 "	
8	N		4610		4769		" 300 "	
<p>Nota- Gráfico S sem canal contagem total corrigida. Doppler inoperante, usado intervalômetro p/câmara.</p>								
<p>Nota Red Dados- Gráfico do espectrômetro com supressão de unidade durante o voo do teste de altitude. Todo o teste de altitude rejeitado.</p>								

*[Handwritten Signature]*  
OPERADOR